

REPÜLŐTÉRREND

JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR

Üzembentartó:

H Szabó Sándor

Jóváhagyva:

Dr. LOVAS Nikoletta
Főosztályvezető

AUTÓFLEX-HOLDING Kft.
6000 KECSKEMÉT
KADAFALVA-HELIPORT
Adószám: 13711803-2-03





SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA



Tartalomjegyzék

1. Repülőtérrend általános adatai.....	AMH-5
1.1. Módosítások jegyzéke.....	AMH-5
1.1.1. Érvényes oldalak listája.....	AMH-6
1.2. A repülőtérrend területi és személyi hatálya	AMH-7
1.3. Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása.....	AMH-7 1.4.
Fogalom-meghatározások.....	AMH-8
1.5. Rövidítések.....	AMH-9
2. Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai.....	AMH-112.1.
A repülőtér adatai	AMH-11
2.2. Üzemben tartó adatai	AMH-11
2.3. Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje	AMH-12
2.4. Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök.....	AMH-12
2.5. Repülőtér mentési és tűzoltási képessége.....	AMH-13 2.6.
Repülőtér hóeltakarítási terve	AMH-13 2.7.
Futópálya adatok.....	AMH-14
2.7.1. Meghatározott távolságok	AMH-14
2.7.2. Bevezető és futópálya fények	AMH-15
2.7.3. Fények, tartalék áramforrás	AMH-15
2.7.4. Forgószárnyas légi jármű általi használathoz szolgáló adatok	AMH-15
2.7.5. Forgószárnyas légi jármű általi használathoz meghatározott távolságok	AMH-16
2.7.6. Forgósz. légi jármű általi haszn. rendelk. álló jelölések és jelzések	AMH-16
2.7.7. Forgósz. légi jármű általi haszn. rendelk. álló fények, tartalék áramforrás.....	AMH-16 2.8.
Műveleti mező adatai	AMH-16 2.9.
Előterek adatai	AMH-17 2.10.
Gurulóutak adatai	AMH-18 2.11.
Mágneses iránymérési hely és pont adatai	AMH-182.12.
Gurulási eligazító rendszer és jelölések.....	AMH-18
2.13. A futópályához/műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv ..	AMH-18
2.14. Repülőtér 2 km sugarú körében található tereptárgyak és akadályok	AMH-19 2.15.
Meteorológiai információ	AMH-19 3.
Légi járművek közlekedése a repülőtéren.....	AMH-19 3.1.
A repülőtérhez tartozó ATS légtér	AMH-19 3.2.
Repülőtéri forgalmi körzet (ATZ)	AMH-20 3.3.
Drop Zone légtér (DZ)	AMH-20 3.4.
Kommunikációra vonatkozó információk.....	AMH-20 3.5.
Repüléssel kapcsolatos eljárások	AMH-20
3.6. Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások	AMH-21



3.7. Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren	AMH-21
3.7.1. Gépjárművek mozgása a repülőtér területén	AMH-21
3.7.2. Gyalogosok mozgása a repülőtér területén.....	AMH-21
3.8. Repülőtéri létesítmények és berendezések használata	AMH-21
3.9. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje	AMH-22
3.10. Zajcsökkentő eljárások.....	AMH-22
3.11. Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk	AMH-23
3.12. Karbantartási program.....	AMH-25
3.13. Légtér megállapodás.....	AMH-25
3.14. Közeleli repülőterek koordinációja	AMH-25
3.15. Repülőtér védelme	AMH-25
3.15.1. Az üzemben tartója által a légi oldalra történő belépés engedélyezése	AMH-26
3.15.2. A légi oldalon tartózkodás indokoltságának igazolása és ellenőrzése.....	AMH-26
3.15.3. A légi és a földi oldal határának elkülönítésére használt jelölések	AMH-26
3.16. Repülésbiztonság.....	AMH-26
3.16.1. Riasztási terv.....	AMH-26
3.17. Egyéb előírások.....	AMH-27
3.17.1. Repülőtér elérhetőségei	AMH-27
3.17.2. Vitorlázó üzem a repülőtéren	AMH-27
3.17.3. Tankolás.....	AMH-28
3.17.4. Nyitvatartás hosszabbítás igénylése.....	AMH-28
3.17.5. Magasabb szintű mentő és tűzoltási szolgálat igénylése.....	AMH-28
4. Mellékletek	AMH-29
4.1. Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza.....	AMH-29
4.2. Repülőtér környezete/földi megközelítési lehetősége	AMH-30
4.3 A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép	AMH-31
4.4 A futópályák és műveleti mezők akadályosságait bemutató ábrák	AMH-32
4.5 A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak/eljárásainak térképe.....	AMH-32
4.6 A repülőtér körzetében lévő légterek térképe.....	AMH-33



JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRREND

1. A repülőtér általános adatai

1.1. Módosítások jegyzéke

Jelen repülőtérrend tartalma az alábbi kiadásokkal, módosításokkal, kiegészítésekkel változott.

Tartalom	Kiadás és Módosítás száma	Kiadás	Érvényes	Kiadta
A repülőtérrend új kiadása	I1. R1.	2024.07.01.	2024.07.01.	KOZMA Győző Repülőtérvezető
A repülőtér fejlesztése és átminősítése a 84/2024 Kormányrendelet alapján	I1. R1.	2024.06.05.	2024.07.05	KOZMA Győző Repülőtérvezető
- VÉGE -				

I – kiadás száma

R – módosítás, kiegészítés száma

A repülőtérrend módosításáért, a módosítások jóváhagyásáért, valamint a módosított tartalom közzétételéért a repülőtérvezető felelős. A mindenkor hatályos repülőtérrend a repülőtér weblapján, a www.lhjk.info oldalon érhető el magyar és angol nyelven. Amennyiben ellentmondás van a különböző nyelvű repülőtérrendek között a magyar nyelvű, jóváhagyott kézikönyv rendelkezései az irányadóak. Az angol nyelvű repülőtérrend nem jóváhagyott, tájékoztató jellegű.



1.1.1. Érvényes oldalak listája

Jelen repülőtérrend érvényes oldalai az alábbiak.

Oldal	Kiadás és Módosítás száma	Érvényes
AMH-1	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-2	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-3	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-4	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-5	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-6	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-7	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-8	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-9	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-10	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-11	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-12	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-13	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-13	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-14	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-15	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-16	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-17	I1. R1.	2024.07.05.

Oldal	Kiadás és Módosítás száma	Érvényes
AMH-18	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-19	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-20	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-21	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-22	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-23	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-24	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-25	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-26	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-27	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-28	I1. R1.	2024.07.05.
AMH-29	I1.R1.	2024.07.05.
AMH-30	I1.R1.	2024.07.05.
AMH-31	I1.R1.	2024.07.05.
AMH-32	I1.R1.	2024.07.05.
AMH-33	I1.R1.	2024.07.05.
- VÉGE -		



1.2. A repülőtérrend területi és személyi hatálya

1995. évi XCVII. tv. 50 §, 50/A (4), 2018/1139 EU 2. cikk (e), 532/2017 (XII.29.) Korm. rendelet 7F §

A Légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 50/A. § (2) bekezdése alapján a 2018/1139 parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó repülőtérrepülőtér üzemben tartója repülőtérrendben szabályozza,

- a légi járművek közlekedését a repülőtéren; és
- a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülőtéren; és
- a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát; és
- a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését; és
- a repülőtér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, légi és földi járműre, ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire berepül vagy belép gyalogosan vagy járművel behajt, a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen, illetve a repülőtér forgalmi körére és a forgalmi körön kijelölt le és felszállási sávokon tartózkodik.

A repülőtérrendet - az állami repülések céljára szolgáló repülőtér és a közös felhasználású repülőtér kivételével - valamint ezek jóváhagyás-köteles módosításait a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá, amelynek során vizsgálja a jogszabályi rendelkezésnek való megfelelést, továbbá a repülőtér működésének a magyar közlekedéspolitikával és a légiközlekedési politikával való összhangját, az e körben a repülőtér üzemben tartója által meghatározott mutatókat.

A repülőtérrendben foglalt szabályok, továbbá a légi járművek repülőtéren és a repülőtér körzetének légtérben való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légiközlekedési hatóság ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légiközlekedési hatóság az előírásokat ismételten megszegőt a repülőtér használatában, illetve tevékenységében korlátozza vagy attól meghatározott időre eltiltja.

1.3. Repülőtérrend felülvizsgálata és módosítása

Jelen repülőtérrend tartalmát a repülőtér vezető a repülésbiztonsági vezető, a megfelelőségi vezető és a védelmi kapcsolattartó bevonásával felülvizsgálja és a repülőtérrend módosítását vagy kiegészítését kezdeményezi, az alábbi esetekben, melyekhez a légiközlekedési hatóság előzetes engedélye szükséges,

- a repülőtér fejlesztése;
- terminál, utasforgalmi vagy cargo épület, légi járművek tárolására vagy karbantartására szolgáló hangár épület és irányítótorny épület építmények kapcsán az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet szerinti engedélyköteles tevékenység megkezdése;
- naptári évente egyszer;



1.4. Fogalom-meghatározások

300/2008 EK rendelet, 1 melléklet

Biztonsági terület - olyan, akadályoktól mentes terület, mely a 85/2024. Korm. rendelet 2. mellékletében meghatározott feltételeknek megfelel.

Földi oldal - a repülőtér légi oldallal szomszédos területei és épületek vagy azok részei.

Futópálya - Egy szárazföldi repülőtéren meghatározott négyszögletes terület, amelyet légi járművek fel- és leszállására alakítottak ki.

Illetékes Hatóság - az egyes tagállamokon belül kijelölt, a repülőterek, repülőtéri műveletek és az ezekben részt vevő személyek és szervezetek engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez szükséges feladat- és hatáskörökkel felruházott szervezet.

Légi oldal - valamely repülőtér mozgásterülete, a szomszédos területek, valamint épületek vagy azok részei, ahová a belépés korlátozott.

Nyitvatartás - a repülőtér üzemidejét is magába foglaló azon időszak, amikor a repülőtér a repülőtérrendjében meghatározott feltételek biztosítása mellett légi járművet fogadhat.

Műveleti mező - a repülőtéren, az előtér kivételével légi járművek fel- és leszállására, valamint gurulásra használt része, és amelyek használati rendjét a repülőtér üzemben tartója a repülőtérrendben határozza meg.

Polgári célú speciális repülőtér - olyan közforgalom számára nyitva nem álló repülőtér, amely elsődlegesen szabadidős célú repülésre szolgál.

Üzemidő - azon időszak, mely során a repülőtér infrastruktúrája légi közlekedés céljára is használható állapotban van, és a repülőterek üzemben tartásáról szóló rendeletben előírt feltételek és szolgáltatások rendelkezésre állnak.



1.5. Rövidítések

AGL	Above Ground Level - Terep feletti magasság,
AIP	Aeronautical Information Publication – Légiforgalmi tájékoztató kiadvány
AIS	Aeronautical Information Service – Légiforgalmi tájékoztató szolgálat
AMSL	Above Mean Sea Level - Közepes tengerszint feletti magasság,
APCH	Approach - Megközelítés
ASDA	Accel. -stop distance available - Rendelkezésre álló – gyors. történő megáll. táv.
ATS	Air Traffic Service – Légiforgalmi szolgálat
CWY	Clearway - Akadálymentes sáv
FATO	Final Approach Take-Off area - Végső megközelítési és felszállási terület
FIR	Flight Information Region – Repüléstájékoztató körzet
ICAO	International Civil Aviation Organization -Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet
IATA	International Air Transport Association -Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség
INTST	Intensity - Intenzitás
LDA	Landing distance available - Rendelkezésre álló leszállási távolság
LDAH	Landing distance available - Rendelkezésre álló leszállási távolság LEN Length - Hossz
LGT	Light – Fények
MEHT	Minimum Eye Height over Threshold - Futópálya küszöb felett a siklópályán történő megközelítés jelzésének legalacsonyabb szemmagasság
N/A	Not Available – Nem áll rendelkezésre
NM	Nautical Mile – Tengeri mérföld
NOTAM	Notice to Airman – Légiforgalmi hirdetmény
NVFR	Night Visual Flight Rules - Éjszakai látvarepülési szabályok
RTODAH	Rendelkezésre álló megszakított felszállási távolság
RWY	Runway - Futópálya
SWY	Stopway - Kigurulásra rendelkezésre álló sáv
TAF	Terminal Area Forecast - Közelkörzeti előrejelzés
TDZ	Touchdown zone – Földetérési terület
THR	Threshold – Küszöb
TLOF	Touch Down and Lift-off Area - Földetérési és emelkedési terület

JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR
REPÜLŐTÉRREND



TORA	Take-off run available - Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság
TODA	Take-off distance available - Rendelkezésre álló felszállási távolság
TODAH	Take-off distance available - Rendelkezésre álló felszállási távolság
VASIS	Visual Approach Slope Indicator - Látás utáni megköz. siklópálya jelző rendszer
VFR	Visual Flight Rules - Látva repülési szabályok
WBAR	Wing Bar Lights - Szárny keresztfény sor fények
WGS	World Geodetic System - Világ Geodéziai Rendszer



JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

2. Repülőtér földrajzi és adminisztratív adatai

1995. évi XCVII. tv. 37 § (1), 50/A § (2),

2.1. A repülőtér adatai

1.	Repülőtér neve	Jakab-Csík Repülőtér
2.	Repülőtér címe	Jakabszállás Hrsz. 035/94
3.	ICAO azonosítója	LHJK
4.	Repülőtér kategóriája	Közforgalom számára nyitva nem álló, Polgári célú speciális repülőtér
5.	Repülőtér vonatkozási pontja (WGS 84)	46° 44' 51" N, 19° 36' 26" E A jelű gurulóúton, a térképén jelölt helyen
6.	Település, melynek közigazgatási területén elhelyezkedik	Jakabszállás
7.	Repülőtér távolsága és iránya a településtől	Jakabszállás település központjától mérve 170°-ra 0,86 NM, vagy 1,7 km.
8.	Repülőtér tengerszint feletti magassága	364' AMSL
9.	Mágneses eltérés adatai (mértéke, éves változása, felmérés éve)	5° 42' W ± 0° 22' (2024) évente 0° 12' E változ.
10.	Repülőtérhez tartozó ingatlanok helyrajzi számai	Jakabszállás Hrsz. 033/12, 033/20, 035/60, 035/83, 035/94, 035/127
11.	Felhasználás célja	magáncélú, rekreációs célú, sport célú, egyesületi célú, oktatási célú, egyéb gazdasági célú
12.	Üzemidő	Nyitvatartás szerint

2.2. Üzembentartó adatai

1.	Üzemben tartó neve	Autoflex-Holding Kft.
2.	Üzemben tartó címe	Kadafalva-Heliport Hrsz. 11751/1 6000 Kecskemét Magyarország
3.	Telefonszám	+36 20 3791941
4.	E-mail cím	airport@lhjk.info
5.	Felelős vezető neve	H. SZABÓ Sándor
6.	Felelős vezető telefonszáma	+36 20 3791941



2.3. Az elérhető szolgálatok rendelkezésre állása és üzemideje

1.	A repülőtér nyitvatartása	0800L – Polgári szürkület végéig előzetes bejelentés alapján, mely az üzemben tartó előzetes engedélyével hosszabbítható hétköznaponként 22:00L-ig. Az engedély kérelmezésének részletes szabályai a repülőtérrend helyi előírásokról szóló pontjában található.
2.	Vám és határőrség	N/A
3.	Orvosi ellátás	Elsősegély a repülőtéren nyitvatartás alatt, kórház Kecskemét településen éjjel- nappal.
4.	AIS tájékoztatás	N/A
5.	ATS jelentés	N/A
6.	ATS	N/A
7.	Tankolás	100L és JETA1 a repülőtér nyitvatartásával megegyezően.
8.	Őrzés-védelem	Folyamatos, éjjel-napal
9.	Jégtelenítés	N/A
10.	Megjegyzés	N/A

2.4. Rendelkezésre álló földi szolgáltatások és eszközök

1.	Elérhető üzemanyagfajták	100LL, JETA1
2.	Elérhető olajfajták	N/A
3.	Üzemanyag töltő eszközök	Fix tüzelőanyag töltőállomás 100LL kapacitás 20 000 liter, elérhető 5 000 liter JETA1 kapacitás 10 000 liter, elérhető 5 000 liter
4.	Jégtelenítési eszközök	N/A
5.	Tárolási lehetőségek, hangár kapacitás	Korlátozottan, előzetes egyeztetés szerint
6.	Javító eszközök, javítási lehetőségek	N/A
7.	Megjegyzés	N/A



JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

2.5. Repülőtér mentési és tűzoltási képessége

84/2004 Korm. rendelet 3. melléklet,

1.	Repülőtéren biztosított mentési és tűzoltási képesség kategória vagy kategóriák	A 85/2024 (IV. 17) Kormány rendelet 3. mellékletében meghatározott 1. kategória, előzetes kérelem alapján 3. kategória. A kérelem benyújtásának részletes szabályai a repülőtérrend helyi előírásokról szóló pontjában található.																										
2.	Létszám, képzettség	Összesen 2 fő, tűzoltó alaptanfolyam vagy tűzvédelmi szakvizsgával																										
3.	Mentő és tűzoltó felszerelések, eszközök, oltóanyagok	<p>A 85/2024 (IV.17) Korm. 3. mellékletének 3. kategóriához tartozó oltóeszközök és felszerelések.</p> <table><tr><td>Tömlők 20 m hosszúságban, 50 és 64 mm átmérőben</td><td>kijuttatáshoz szükséges mennyiség</td></tr><tr><td>Habsugárcsővek, sugárcsővek, áttétkapcsok</td><td></td></tr><tr><td>Általános létra</td><td>1 db</td></tr><tr><td>AIDS kesztyű</td><td>1 doboz</td></tr><tr><td>Feszítővas, 95 cm</td><td>1 db</td></tr><tr><td>Nagy teherbírású fémfűrész, tartalék lapokkal</td><td>1 db</td></tr><tr><td>Balta</td><td>1 db</td></tr><tr><td>Kalapács, 1,8 kg</td><td>1 db</td></tr><tr><td>Ásólapát</td><td>1 db</td></tr><tr><td>Csípőfogó, 1,6 cm vágóéllel</td><td>1 db</td></tr><tr><td>Kombinált fogó 20 cm</td><td>1 db</td></tr><tr><td>Cső-, vízpumpa fogó, 25 cm</td><td>1 db</td></tr><tr><td>Elsősegély doboz „C” kategóriás járművekhez</td><td>1 db</td></tr></table>	Tömlők 20 m hosszúságban, 50 és 64 mm átmérőben	kijuttatáshoz szükséges mennyiség	Habsugárcsővek, sugárcsővek, áttétkapcsok		Általános létra	1 db	AIDS kesztyű	1 doboz	Feszítővas, 95 cm	1 db	Nagy teherbírású fémfűrész, tartalék lapokkal	1 db	Balta	1 db	Kalapács, 1,8 kg	1 db	Ásólapát	1 db	Csípőfogó, 1,6 cm vágóéllel	1 db	Kombinált fogó 20 cm	1 db	Cső-, vízpumpa fogó, 25 cm	1 db	Elsősegély doboz „C” kategóriás járművekhez	1 db
Tömlők 20 m hosszúságban, 50 és 64 mm átmérőben	kijuttatáshoz szükséges mennyiség																											
Habsugárcsővek, sugárcsővek, áttétkapcsok																												
Általános létra	1 db																											
AIDS kesztyű	1 doboz																											
Feszítővas, 95 cm	1 db																											
Nagy teherbírású fémfűrész, tartalék lapokkal	1 db																											
Balta	1 db																											
Kalapács, 1,8 kg	1 db																											
Ásólapát	1 db																											
Csípőfogó, 1,6 cm vágóéllel	1 db																											
Kombinált fogó 20 cm	1 db																											
Cső-, vízpumpa fogó, 25 cm	1 db																											
Elsősegély doboz „C” kategóriás járművekhez	1 db																											
4.	Képesség sérült, mozgásképtelen légijárművek mozgatására	1 db személygépjármű vonóhoroggal 1 db John Deere traktor 2 db Caterpillar homlokrakodó																										
5.	Megjegyzés	N/A																										

2.6. Repülőtér hóeltakarítási terve

1.	Futópálya hóeltakarító eszközök típusa	1 db John Deere traktor hótolóval és seprűvel
2.	Hóeltakarítási sorrend	Futópálya, szilárd burkolatú gurulóutak
3.	Megjegyzés	N/A



2.7. Futópálya adatok

Azonosítója	14	32
Küszöb koordinátái	46° 45' 4,6152" N, 19° 36' 5,6988" E	46° 44' 43,2816" N, 19° 36' 26,8488" E
Földrajzi irányai	136°	316°
Mágneses irányai	141°	321°
Szélessége	18 m	18 m
Hosszúsága	800 m	800 m
Felülete	Aszfalt	Aszfalt
Teherbírása	száraz: 5 500 kg ⁽¹⁾	száraz: 5 500 kg ⁽¹⁾
Megjegyzés	(1) A füves területek - beleértve a művelési mezőt, a futópályához tartozó végbiztonsági sávokat és előtereket - teherbírása erősen függ a talaj állapotától ezért csak saját felelősségre, az üzemben tartó előzetes tájékoztatása alapján használhatók. Ezek állapotáról, aktuális teherbírásáról telefonon tájékoztatás kérhető a repülőtér vezetőtől. Akkor számít nedvesnek a futópálya felszíne, amennyiben a locsolástól, a földfelszín feletti felhőzetből, vagy egyéb körülmény miatt az 1 négyzetméterre jutó cseppfolyós halmazállapotú anyagok egységnyi száma 1 perc alatt meghaladja a 100-at. A mérésnél csak a 0.5 milliméternél nagyobb egységnyi cseppfolyós halmazállapotú folyadékot kell figyelembe venni. Motoros repülőgépek számára elsődlegesen használatos futópálya a szilárd burkolatú 14 és 32.	

2.7.1. Meghatározott távolságok

Futópálya	14	32
TORA	800 m	800 m
TODA	1 000 m	892 m
ASDA	1 000 m	892 m
LDA	800 m	800 m
Megjegyzés	(1) A füves területek. - beleértve a füves futópályát és a szilárd burkolatú pálya végén található végbiztonsági sávokat - teherbírása erősen függ a talaj állapotától ezért csak saját felelősségre, az üzemben tartó előzetes tájékoztatása alapján használhatók. Ezek állapotáról, aktuális teherbírásáról telefonon tájékoztatás kérhető a repülőtér vezetőtől. Akkor számít nedvesnek a futópálya felszíne, amennyiben a locsolástól, a földfelszín feletti felhőzetből, vagy egyéb körülmény miatt az 1 négyzetméterre jutó cseppfolyós halmazállapotú anyagok egységnyi száma 1 perc alatt meghaladja a 100-at. A mérésnél csak a 0.5 milliméternél nagyobb egységnyi cseppfolyós halmazállapotú folyadékot kell figyelembe venni	



JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR
REPÜLŐTÉRREND

2.7.2. Bevezető és futópálya fények

Futópálya		
Azonosítója	14	32
Bevezető fény sor Típus / Szín	N/A	N/A
Küszöb fény sor Osztás / Szín	18 m / Piros	18 m / Piros
PAPI	N/A	N/A
Földetérési zóna fények Osztás / Szín	N/A	N/A
Futópálya középvonal fények Osztás / Szín	N/A	N/A
Futópálya szegélyfények Osztás / Szín	50 m / Fehér	50 m / Fehér
Pályavég fények Osztás / Szín	18 m / Piros	18 m / Piros
Végbiztonsági sáv fények Osztás / Szín	N/A	N/A
Megjegyzés	N/A	

2.7.3. Fények, tartalék áramforrás

1.	Repülőtér azonosító fény helye, jellemzői, üzemideje	N/A
2.	Leszállási irányjelző helye, megvilágítása	N/A
3.	Gurulóút szegély- és középvonalfények	N/A
4.	Tartalék áramforrás	Van, kézi átkapcsolással

2.7.4. Forgószárnyas légi jármű általi használathoz szolgáló adatok

Heliport típusa	N/A
TLOF méretek	N/A
TLOF felület és teherbírása	N/A
TLOF geometriai középpont koordináta	N/A
FATO méretek	N/A
FATO felülete és teherbírása	N/A
FATO földrajzi és mágneses iránya	N/A
TLOF/FATO magassága és lejtése	N/A
Biztonsági terület mérete	N/A
Clearway mérete	N/A
Megjegyzés	N/A



2.7.5. Forgószárnyas légi jármű általi használathoz meghatározott távolságok

Futópálya azonosító	TODAH	RTODAH	LDAH	Megjegyzés
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

2.7.6. Forgószárnyas légi jármű általi használathoz rendelkezésre álló jelölések és jelzések

TLOF jelölések	N/A
FATO jelölések	N/A
Földi és légi gurulóút, légiközl. útvonal jelzések	N/A
Megjegyzés	N/A

2.7.7. Forgószárnyas légi jármű általi használathoz rendelkezésre álló fények, tartalék áramforrás

Bevezető fényrendszer típusa, hossza, intenzitása	N/A
VASIS típusa	N/A
FATO terület fények jellemzői és helye	N/A
Célpont fények jellemzői és helye	N/A
TLOF fényrendszer jellemzői és helye	N/A
MEDAIR AMBULANCE frekvencia	N/A
Megjegyzés	N/A

2.8. Művelési mező

Művelési mező	
Azonosítója	Füves művelési mező
A területet határai	46° 44' 39,3857" N, 19° 36' 28,4321" E 46° 44' 39,8839" N, 19° 36' 29,4106" E 46° 45' 4,8517" N, 19° 36' 4,6926" E 46° 45' 4,3211" N, 19° 36' 3,6252" E 46° 44' 39,3857" N, 19° 36' 28,4321" E
Felülete	Fű
Teherbírása	száraz: 5 500 kg ⁽¹⁾ nedves: 1 000 kg ⁽⁵⁾



JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

Megjegyzés	<p>(1) A műveleti mező mérete 935 m x 30 m a repülőtérrend 4.1. A repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza melléklet ábrázolja.</p> <p>(2) A műveleti mező kizárólag nappal, látva repülési szabályok alapján használható.</p> <p>(3) A műveleti mező fel- és leszállásra kizárólag 300° - 340°, valamint 120° - 160° közötti mágneses irányokon használható.</p> <p>(4) A műveleti mezőn kötelékrepülést végrehajtó légi járművek kivételével, egy időben egy motoros és több motorral nem felszerelt légi jármű is tartózkodhat. A légi járművek biztonságos elkülönítése a légi járművek parancsnokának felelőssége. A műveleti mezőn motorral nem felszerelt légi járművek valamennyi indítási módozata végezhető.</p> <p>(5) A füves területek - beleértve a teljes füves műveleti mezőt - teherbírása erősen függ a talaj állapotától ezért csak saját felelősségre, az üzemben tartó előzetes tájékoztatása alapján használhatók. Ezek állapotáról, aktuális teherbírásáért telefonon tájékoztatás kérhető a repülőtér vezetőjétől. Akkor számít nedvesnek a futópálya felszíne, amennyiben a locsolástól, a földfelszín feletti felhőzetből, vagy egyéb körülmény miatt az 1 négyzetméterre jutó cseppfolyós halmazállapotú anyagok egységnyi száma 1 perc alatt meghaladja a 100-at. A mérésnél csak a 0.5 milliméternél nagyobb egységnyi cseppfolyós halmazállapotú folyadékot kell figyelembe venni.</p>
------------	---

2.9. Előterek adatai

Előtér	
Azonosítója	Füves előtér
Elhelyezkedése	A futópálya keleti oldalán, a szilárd burkolatú gurulóutakkal határolt füves terület.
Jelölése	N/A
Felülete	Fű
Teherbírása	száraz: 5 500 kg ⁽¹⁾ nedves: 1 000 kg ⁽¹⁾
Megjegyzés	(1) A füves területek - beleértve a füves előteret - teherbírása erősen függ a talaj állapotától ezért csak saját felelősségre, az üzemben tartó előzetes tájékoztatása alapján használhatók. Ezek állapotáról, aktuális teherbírásáért telefonon tájékoztatás kérhető a repülőtér vezetőjétől. Akkor számít nedvesnek a futópálya felszíne, amennyiben a locsolástól, a földfelszín feletti felhőzetből, vagy egyéb körülmény miatt az 1 négyzetméterre jutó cseppfolyós halmazállapotú anyagok egységnyi száma 1 perc alatt meghaladja a 100-at. A mérésnél csak a 0.5 milliméternél nagyobb egységnyi cseppfolyós halmazállapotú folyadékot kell figyelembe venni.



2.10. Gurulóutak adatai

Gurulóutak					
Azonosítója	A	B	C	D	E
Jelölése	Gurulás tájékoztató tábla	Gurulás tájékoztató tábla	Gurulás tájékoztató tábla	Gurulás tájékoztató tábla	Gurulás tájékoztató tábla
Felülete	aszfalt	térkő	aszfalt	térkő	térkő
Teherbírása	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg	5 500 kg
Megjegyzés	N/A				

2.11. Mágneses iránymérési hely és pont adatai

Földrajzi adatai	N/A
Műszaki jellemzői	N/A
Megjegyzés	N/A

2.12. Gurulási eligazító rendszer és jelölések

Futópálya, gurulóút jelölések és fényrendszerek	Futópályán középvonal burkolati jel, valamint szegély és pályavég fények a 2.7.2. Bevezető és futópálya fények pontnak megfelelően. Aszfalt és térkő burkolatú gurulóutakon, gurulási tájékoztató és futópálya azonosító táblák, valamint várópont burkolati jelek és gurulóút fények.
Megállító keresztfényesorok	N/A
Megjegyzés	N/A

2.13. A futópályához és műveleti mezőhöz kapcsolódó akadálymentes biztonsági sáv adatai

Futópálya vagy műveleti mező	Futópálya		Műveleti mező
Azonosítója	14	32	Füves műveleti mező
Szélessége	30 m	30 m	30 m
Hosszúsága	1092 m	1092 m	935 m
Felülete	Aszfalt és fű	Aszfalt és fű	Fű
Megjegyzés	(1) Az akadálymentes biztonsági sáv a szilárd burkolatú pálya esetén magában foglalja az aszfalt burkolatú futópályát, valamint a futópálya vége mögött kialakított füves kigurulásra rendelkezésre álló sáv felett elhelyezkedő akadálymentes sávot. (2) Az akadálymentes biztonsági sáv a füves műveleti mező esetén megegyezik a műveleti mező területével.		



JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

2.14. Repülőtér közelében található tereptárgyakra és akadályokra vonatkozó adatok

1995. évi XCVII. tv. 50/A § (2), 50/B § (2a), 141/1995 (XI.30.) Korm. rendelet 21 § (1),

Az alábbi táblázatban feltüntetésre került a repülőtér referencia pontjától számított 2 km-es körben minden 60 m-nél magasabb akadály és minden ettől alacsonyabb, a repülőtér üzemben tartó által jelentősnek minősített akadály.

Akadály				
Megnevezése	Elhelyezkedése	Íránya és távolsága a vonatkoztatási ponttól mérve	Magassága	Jelölése
Lakott terület, település	46° 45' 43,6" N 19° 36' 1,9" E	343° 1 704 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs
Facsoport	46° 45' 9,9" N 19° 35' 59,3" E	316° 813 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs
Facsoport	46° 45' 3,1" N 19° 35' 54,7" E	299° 761 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs
Épületek	46° 44' 53,2" N 19° 36' 23,2" E	322° 86 m	AGL 50' AMSL 414'	Nincs
Tanya	46° 44' 49,1" N 19° 36' 5,1" E	263° 446 m	AGL 50' AMSL 414'	Nincs
Facsoport	46° 44' 18,6" N 19° 36' 56,1" E	148° 1 187 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs

Jelen repülőtérrend 4.3. A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térképe térképes formában ábrázolja a repülőtér környezetében lévő akadályok elhelyezkedését és magasságát.

2.15. Meteorológiai információ

Típusa	internet alapú ingyenesen hozzáférhető: https://aviation.met.hu
Elérhetősége	Saját internetkapcsolattal rendelkező telekommunikációs eszköz, valamint nyitvatartás alatt a C irodában található, internetes kapcsolattal rendelkező asztali számítógép segítségével.

3. Légijárművek közlekedése a repülőtéren

1995. évi XCVII. tv. 50/A b§ (1) (e),

3.1. A repülőtérhez tartozó ATS légtér

26/2007. (III.1.) GKM-HM-KvVM rendelet

Magnevezés	Kiterjedés		Légtér osztály	ATS egység hívójele	Átváltási magasság	Üzemidő
	Vízszintes	Függőleges				
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A



3.2. Repülőtéri forgalmi körzet

26/2007. (III.1.) GKM-HM-KvVM rendelet

Megnevezés	Kiterjedés		Megjegyzés
	Vízszintes	Függőleges	
N/A	N/A	N/A	N/A

3.3. Drop Zone légtér

26/2007. (III.1.) GKM-HM-KvVM rendelet

Megnevezés	Kiterjedés		Megjegyzés
	Vízszintes	Függőleges	
N/A	N/A	N/A	N/A

3.4. Kommunikációra vonatkozó információk

Azonosítója Hívójele	Frekvenciája	Üzemideje	Rádióállomás telepítés helye	Engedély száma
Jakabszállás	125,210 MHz	Nyitvatartás szerint	C iroda 46° 44' 57" N 19° 36' 20" E	13456-2/2024

Jakabszállás repülőtér nem rendelkezik kijelölt légtérrel. A repülőtérre érkező forgalom Budapest FIS tájékoztatása alapján közelítheti meg a repülőtér területét, azonban minden motoros légi járműnek a repülőtér 5 NM körzetében folyamatos rádiókapcsolatot kell fenntartania a repülőtérrel, vagy a repülőtéren üzemelő más forgalommal. Amennyiben a fedélzeti rádióberendezések ezt nem teszik lehetővé repülőtér használatához a repülőtérvezető előzetes engedélye szükséges.

3.5. Repüléssel kapcsolatos eljárások

1995. évi XCVII. tv. 50/A § (2)

A repülőtér területét csak az a légi jármű használhatja amelyik parancsnoka engedélyt kapott a repülőtér üzemben tartójától a repülőtér használatára. A repülőtér weblapján a repülés bejelentésével az üzemeltető engedély biztosított az írásos visszajelzést követően.

A füves művelési mező a szilárd burkolatú gurulóutak használatával és a szilárd burkolatú futópálya keresztezésével közelíthető meg. Minden esetben elsőbbsége van a fel- és leszálló légi járműveknek a művelési mezőn guruló és a szilárd burkolatú pályát keresztező forgalom előtt.

A vadon élő állatokat az üzemeltető igyekszik távol tartani a repülőtér területétől, de azok megjelenése nem kizárható.



3.6. Aktív Drop Zone légtér esetén alkalmazandó repülési eljárások

A Jakab-Csík repülőtér nem rendelkezik Drop Zone légtérrel, így a repülőtér rend ezen pontja nincs használatban.

3.7. Gyalogosok és a járművek közlekedése a repülőtéren

1995. évi XCVII. tv. 50/A § (2)

A repülőtér légi oldalára illetéktelenek, kizárólag kísérettel léphetnek be. A repülőtér légi oldalára gépjárművel, kizárólag indokolt esetben csak a repülőtérvezető, vagy a repülőtérvezető megbízottjának jelenlétében lehet behajtani.

3.7.1. Gépjárművek mozgása a repülőtér területén

A gépjárművek a szálloda előtt, illetve a hangárok keleti oldalán kialakított parkolót használhatják. A repülőtér légi oldalán gépjárművel kizárólag úgy szabad közlekedni, hogy a repülőtér használatát légijárművek mozgását az ne akadályozza. Guruló, motorral felszerelt és vontatott motor nélküli légijárműveknek más földi gépjármű forgalommal szemben elsőbbségük van. A repülőtér munkaterületén gépjárművek számára megengedett legnagyobb sebesség 15 km/h, fényszóró és elakadásjelző használata mellett. Guruló és vontatott motor nélküli légijárműveknek más földi forgalommal szemben elsőbbségük van.

A repülőtér légi oldalán kizárólag a repülési üzemmel kapcsolatos feladatokat ellátó személyek és járművek tartózkodhatnak, kivéve a kísért vendégeket és járműveket. A repülőtéren érvényes helyi előírások betartásáért a vendégek kísérője a felelős.

3.7.2. Gyalogosok mozgása a repülőtér területén

Az előterek kivételével a repülőtér légi oldalára gyalogosan belépni kizárólag indokolt esetben lehet, úgy, hogy az a guruló, motorral felszerelt és vontatott motor nélküli légijárműveket ne akadályozza. Az aszfalt futópályára a repülőtérvezető engedélye nélkül belépni szigorúan tilos!

Vitorlázó üzem közben az üzemben résztvevő személyek mozgásáért a repülésvezető tartozik felelősséggel.

3.8. Repülőtéri létesítmények és berendezések használata

1995. évi XCVII. tv. 41§ (6), (7), (8a), 50/A § (2),

A repülőtér kizárólag a repülőtér üzemben tartójának előzetes hozzájárulásával, szerződés alapján használható. A repülőtér, létesítményei, berendezései kizárólag az erre vonatkozó általános, vagy egyedi szerződésben meghatározott szabályok és díjszabás szerint használhatók. A repülőtér használatához, a tulajdonos előzetes hozzájárulása a www.lhjk.info oldalon közzétett repülésbejelentő űrlap benyújtásával, valamint az általános szerződés feltételek elfogadásával biztosítottak tekinthető. Rendszeres használat esetén, az általános szerződési feltételektől eltérő, egyedi megállapodás köthető a repülőtér üzemeltetőjével.



A repülőtér a kényszerhelyzetben lévő légi jármű igénybe veheti, ehhez a repülőtér üzemen tartójának hozzájárulása nem kell. Kényszerleszállás esetén a repülőtér üzemen tartója a légi jármű részére segítséget nyújt.

Külön a repülőtér üzemen tartójának engedélye nélkül kizárólag a repülőtéren található alábbi vendéglátóipari egységek látogathatók.

1.	Szálloda	Aero Hotel Jakabszállás Külterület Hrsz. 035/98 Tel.: +36 76 382770 Email.: info@aerohotel.hu
2.	Étterem	Aero Hotel Jakabszállás Külterület Hrsz. 035/98 Tel.: +36 76 382770 Email.: info@aerohotel.hu

A repülőtér légi oldalára illetéktelenek belépni tilos! A látogatók figyelmét erre több helyen kerítés és figyelmeztető táblák e hívják fel. A repülőtér területe kamerával megfigyelt terület, a felvételek rögzítésre kerülnek. A repülőtér létesítményeinek és berendezéseinek gondatlan, jogosulatlan, vagy nem rendeltetés szerű használata a használatra vonatkozó engedély visszavonásával járhat.

3.9. Személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetésének rendje

1995. évi XCVII. tv. 50/A § (2), 169/2010 Korm. Rend.

A repülőtér légi oldalára. illetéktelenek belépni tilos! A repülőtér légi oldalára illetéktelenek, kizárólag kísérettel léphetnek be. A látogatók figyelmét erre több helyen kerítés és figyelmeztető táblák e hívják fel. A repülőtér légi oldalára gépjárművel, kizárólag indokolt esetben csak a repülőtérvezető, vagy a repülőtérvezető megbízottjának jelenlétében lehet behajtani. A repülőtér légi oldala kamerával megfigyelt terület, a felvételek rögzítésre kerülnek.

3.10. Zajcsökkentő eljárások

1995. évi XCVII. tv. 37§ (5), 50/A § (2), 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet

Zajgátló védőövezetet kell kijelölni a 139/2014/EU bizottsági rendelet hatálya alá tartozó repülőterek, állami repülések céljára szolgáló repülőterek, valamint közös felhasználású repülőterek esetében, továbbá azon repülőterek esetében, ahol a tárgyév megelőző év legforgalmasabb 6 hónapjának összesített műveletszáma meghaladja a 4500-at.

A repülőtér által a környező települések zajterhelésének csökkentése érdekében az alábbi helyi előírások alkalmazandók.

- a motoros légi járművek számára elsődlegesen használandó pálya a szilárd burkolatú pálya, azonban a légi jármű vezetők a pálya aktuális állapotáról és teherbírásáról kapott előzetes tájékoztatás alapján a forgalmi helyzet figyelembevételével dönthetnek a füves műveleti mező használata mellett;
- motor nélküli légi járművek a füves műveleti mezőt használhatják;



- motoros légi járművek motorellenőrzését, amely alapgáznál nagyobb teljesítménybeállítást igényel kizárólag a C jelű gurulóúton jelölt motorozóhelyen lehet végrehajtani;
- motoros repülőgépek számára 32 pályairány szerint a bal, 14 pályairány szerint a jobb forgalmi kör a használatos. Az előírt forgalmi körtől eltérni csak repülésbiztonsági okokból engedélyezett;
- az érkező és induló motoros légi járművek számára lakot terület fölé a SERA rendeletben meghatározott magasság alatt berepülni tilos.
- motor nélküli légi járművek számára 32 pályairány szerint a jobb, 14 pályairány szerint a bal forgalmi kör a használatos.

3.11. Repülőtéren alkalmazandó változáskezelési eljárások, információk

1995. évi XCVII. tv. 50/A § (2), 50/A § (1) (d), 141/1995 (XI.30) Korm. rendelet 20/A § (1), 20/B (1), 532/2017 (XII.29.) Korm. rendelet 7F § (4), 85/2024 (IV.17.) Korm. rendelet 2 § (1), 12 §, 22 §

A repülőtér fejlesztésével, működésével kapcsolatosan az alábbi változások kizárólag a felügyelő hatóság előzetes engedélye alapján vezethetők be,

- repülőtér fejlesztése és megszüntetése;
 - a meglévő szilárd burkolatú futópálya hosszabbítása, vagy új szilárd burkolatú futópálya kiépítése, valamint új szilárd burkolatú gurulóút építése vagy bővítése;
 - a futópálya ICAO előírás szerinti változását eredményező fénytechnikai és navigációs rendszer telepítése;
- terminál, utasforgalmi vagy cargo épület megvalósítása;
- légi járművek tárolására vagy karbantartására szolgáló hangár épület megvalósítása, ide nem értve a mobilhangárt;
- irányítótorny épület megvalósítása.

A repülőtér üzemben tartója minden alábbi tevékenység tervezett megkezdését megelőzően 15 nappal bejelenti a felügyelő hatóságnak,

- az olyan felújítást vagy karbantartást, amely nem minősül a repülőtér fejlesztésének, ugyanakkor a repülőtér rendeltetésszerű használatának időleges, 24 óránál hosszabb korlátozásával jár, és nem okoz eltérést a létesítési és használatbavételi engedélyben foglaltakhoz képest; vagy
- az engedélyezett tevékenységnek megfelelő műszaki jellemzőkkel és paraméterekkel rendelkező eszköz, berendezés cseréjét;
- ha a létesítési engedély időbeli hatályának tartama alatt az engedélyes helyébe a polgári jog szerinti jogutódja lép.



A bejelentés tartalmazza,

- a tevékenységgel érintett ingatlan címét, helyrajzi számát;
- a bejelentés fajtáját, amely lehet,
 - felújítás vagy karbantartás a rendeltetésszerű használat korlátozásával;
 - csere;
- a bejelentés tárgyát és annak rövid leírását; valamint;
- a bejelentés tárgyával összefüggésben korábban keletkezett hatósági döntések megnevezését, iktatószámát és keltét;
- A bejelentéshez, a bejelentés tartalmától függően mellékelni kell a műszaki tervdokumentációt.

A fenti rendelkezésektől eltérően nem kell előzetesen bejelenteni a repülésbiztonság fenntartásának érdekében szükséges azonnali karbantartási munkálatokat. Ezen munkálatok megkezdésével egyidejűleg a repülőtér üzemben tartója tájékoztatja a felügyelő hatóságot.

A repülőtér üzemben tartója,

- a repülőtér egész területét olyan állapotban tartja, ami a légi, valamint a földi járművek és a személyek biztonságos közlekedését és tartózkodását lehetővé teszi;
- a légiközlekedés védelmében a jogszabályban meghatározottak szerint részt vesz;
- a repülőtéren esetleg előforduló balesetek következményeinek felszámolásáról gondoskodik, a végrehajtás feltételeit biztosítja;
- jelentős változás esetén, de legalább évente, február 1-ig a légiközlekedésről szóló törvény végrehajtásáról szóló kormányrendeletben meghatározott formában és tartalommal adatot szolgáltatni a légiközlekedési hatóság számára arról, hogy az egyes légiközlekedési tevékenységgel összefüggő tevékenységek a repülőtér mely területein zajlanak. Rendkívüli adatszolgáltatást megalapozó változásnak minősül,
 - a repülőtér területén belül az üzemeltető által megkötött bérleti szerződésekkel összefüggő változás;
 - a repülőtér területén elhelyezkedő épületek használatával összefüggő funkcionális változás, valamint
 - a futópályát, a földi mozgási területeket érintő zárás és újranyitás, ide nem értve a légiforgalom kezelésével összefüggő, azonnali intézkedést igénylő eseteket.
- a repülőtér üzemeltetését a jóváhagyott repülőtérrendnek, valamint a jóváhagyott repülőtéri kézikönyvnek megfelelően végezni.

A repülőtér üzemeltetője a repülőtér induló és érkező forgalmáról nyilvántartást vezet. A nyilvántartás a motoros és nem motoros légi járművekről elkülönítetten és havi bontásban, a légiközlekedési hatóság honlapján közzétett dokumentum felhasználásával tartalmazza,

- a légi jármű lajstrom jelét vagy azonosító jelzését;
- a leszállás időpontját;
- a felszállás időpontját.



A nyilvántartást a repülőtér üzemeltetője minden tárgyi félévet követő hónap utolsó napjáig, a légiközlekedési hatóság honlapján közzétett dokumentum felhasználásával megküldi a légiközlekedési hatóságnak.

A repülőtér üzemeltetője a repülőtér adataiban, az üzemben tartási engedélyében foglalt adattartalom tekintetében bekövetkező változást 8 napon belül bejelenti a légiközlekedési hatóság számára, és hatósági jóváhagyást igénylő változás esetén beszerzi az ehhez szükséges engedélyeket.

3.12. Karbantartási program

A Jakab-Csík repülőtér karbantartását a repülőtér üzemeltetője folyamatosan, a futópálya, gurulótutak, műveletin mező, előterek és egyéb létesítmények állapota szerint végzi, ezért a kézikönyvben jelen pontja nincs használatban. Karbantartások miatt ideiglenesen bevezetett üzemi korlátozásokról a repülőtér üzemeltetője NOTAM, egyéb esetekben a felhasználóknak küldött elektronikus levél formájában tájékoztatja a repülőtér felhasználóit.

3.13. Légtér megállapodás

A kézikönyv jelen pontja nincs használatban.

3.14. Közeli repülőterek koordinációja

A Jakab-Csík repülőtér köré rajzolt 7 km-es sugarú körön belül más repülőtér nem található, így a repülőtér koordinációt nem végez, azonban a repülőtér üzemben tartó felhívja a repülőtérre érkező, onnan induló, illetve a repülőtér közelében elrepülő légi járművek parancsnokának figyelmét Matkópuszta, illetve Kecskemét repülőtér és hozzá tartozó légterek közelségére a repülőtér 4.5. A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak, eljárásainak térképe, valamint 4.6. A repülőtér körzetében lévő légterek térképe mellékletes szerint.

3.15. Repülőtér védelme

169/2010. (V.11.) Korm. rendelet 17 §, 29 § (1a), (3)

Jakab-Csík repülőtér kisrepülőtér, alternatív légiközlekedés védelmi intézkedéseket alkalmaz a 169/2010. (V.11) Korm. rendelet 19. része alapján. A repülőtéren légi oldalán elkülönített terület került kijelölésre, amelyre a belépés szabályait, valamint az itt alkalmazott alternatív intézkedéseket jelen repülőtérrend szabályozza. A repülőtér földi- és légi oldalának, valamint az elkülönített terület elhelyezkedését a repülőtérrend 4.1. Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza melléklet ábrázolja.

A repülőtér üzemben tartója az alábbi intézkedéseivel biztosítja, hogy a légi oldalon a légi jármű állóhely és annak mozgása során igénybe vett területén, - amíg azon induló vagy érkező légi jármű tartózkodik - nincs tiltott tárgy.

- minden naptári napon a repülőtér üzemidejének kezdetekor a terület átvizsgálása; és ezt követően
- a terület folyamatos kamerával történő megfigyelése és a felvételek rögzítése.



3.15.1. Az üzemben tartója által a légi oldalra történő belépés engedélyezése

1995. évi XCVII. tv. 50/A § (2), 169/2010 Korm. Rend. 17 §

A repülőtér légi oldalára illetéktelenek belépni tilos! A repülőtér légi oldalára illetéktelenek, kizárólag kísérettel léphetnek be. A látogatók figyelmét erre több helyen kerítés és figyelmeztető táblák e hívják fel. A repülőtér légi oldalára gépjárművel, kizárólag indokolt esetben csak a repülőtérvezető, vagy a repülőtérvezető megbízottjának jelenlétében lehet behajtani. A repülőtér légi oldala területe kamerával megfigyelt terület, a felvételek rögzítésre kerülnek.

3.15.2. A légi oldalon tartózkodás indokoltságának igazolása és ellenőrzése

A repülőtér légi oldalán tartózkodni kizárólag indokolt esetben, repülés előkészítés, ki-beszállás és felkészülés céljával lehet. A repülőtér légi oldalára gépjárművel, kizárólag indokolt esetben csak a repülőtérvezető, vagy a repülőtérvezető megbízottjának jelenlétében lehet behajtani. Személyek és gépjárművek repülőtér légi oldalán történő tartózkodásának célját a repülőtérvezető, vagy megbízottja ellenőrzi.

3.15.3. A légi és a földi oldal határának elkülönítésére használt jelölések

1995. évi XCVII. tv. 50/A § (2), 169/2010 Korm. Rend. 17 §

A repülőtér légi oldalára illetéktelenek, kizárólag kísérettel léphetnek be. A látogatók figyelmét erre több helyen kerítés és figyelmeztető táblák e hívják fel.

3.16. Repülésbiztonság

Az Autoflex-Holding Kft. egységes irányítási rendszerének keretein belül a társaság által működtetett, összes szervezet tekintetében egységes repülésbiztonsági irányelveket követ és eljárásokat alkalmaz. A Jakab-Csík repülőtér működésével kapcsolatos repülésbiztonsági kérdésekben bejelentést az alábbi csatornákon tehető,

- névtelenül a C iroda bejárata mellett elhelyezett postaládában; vagy
- email-en a safety@lhjk.info email címen; vagy
- névtelenül, telefonon a repülésbiztonsági vezetőnek a +36 20 7779110 telefonszámon.

3.16.1. Riasztási terv

Az Autoflex-Holding Kft. egységes irányítási rendszerének keretein belül a társaság által működtetett, összes szervezet tekintetében egységes kényszerhelyzeti reagálási tervet alkalmaz, mely a repülőtér riasztási tervét is magában foglalja. A kényszerhelyzeti reagálási terv külön dokumentum, melyet a felügyelő hatóság hagy jóvá.



3.17. Egyéb előírások

1995. évi XCVII. tv. 50/A. § (2) bekezdés (af),

3.17.1. Repülőtér elérhetőségei

A repülőtér üzemeltetőjének elérhetőségei az alábbiak,

Autoflex-Holding Kft.

Cím: Kadafalva-Heliport Hrsz. 1171/1

6000 Kecskemét

Magyarország

Tel.: +36 20 3791941

E-mail: airport@lhjk.info

Web: www.lhjk.info

A repülőtér felelős vezetője,

H. SZABÓ Sándor

Tel.: +36 20 3791941

E-mail: airport@lhjk.info

3.17.2. Vitorlázó üzem a repülőtéren

A repülőtéren vitorlázó üzem folytatható az üzem megszervezéséhez szükséges minimális létszám esetén. Az üzemnap megkezdéséről és az üzem végéről a repülőtérvezetőt értesítenikell. A vitorlázó üzemben résztvevő személyek eligazításáért a repülésvezető felelős. A repülésvezető az lehet, aki a repülőtérrendből sikeres vizsgát tett és rendelkezik a repülőtérvezető írásos megbízásával. A vitorlázó üzem kiszolgálása során a gépek visszatolását végző személyek, az aggregátor és a kötélvisszahúzó autó a repülőtéri forgalomban résztvevő egyéb légitársaságok zavarása nélkül, előírt útvonalon közlekedhetnek a repülésvezető eligazítása alapján.

A vitorlázó üzem repülésvezető a repülőtérvezetőnek tartozik elszámolással. A repülésvezető feladata,

- a vitorlázó üzem kezdetéről és végéről dönteni, ezt bejelenteni a repülőtérvezetőnek;
- a vitorlázó üzem biztonságos és szabályszerű megszervezése a rendelkezésre álló személyi állomány, eszközök, repülőgépek és időjárás függvényében;
- a vitorlázó üzem alatt az érkező és induló légitársaságok forgalmi tájékoztatása;
- a gyalogosok és a kísért vendégek felügyelete;
- a vitorlázó üzemben történt balesetek és repülőesemények haladéktalan jelentése a az illetékes szerveknek és a repülőtérvezetőnek;



3.17.3. Tankolás

A repülőtéren elhelyezett tüzelőanyag állomás használatához a kiszolgáló személyzetet értesíteni kell az alábbi elkérhetőségek egyikén a tervezett utántöltés előtt legalább 20 perccel. Tel.: +36 76 581832

A repülőtéren tüzelőanyagot tárolni és repülőgépbe, vagy gépjárműbe tölteni kizárólag a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásával lehet.

3.17.4. Nyitvatartás hosszabbítás igénylése

1995. évi XCVII. tv. 41§ (1a)

A repülőtér nyitvatartásának meghosszabbítása munkanapokon reggel 08:00L-tól a polgári szürkület kezdetéig, valamint este a polgári szürkület vége és 22:00L közötti időszakra, költségtérítés mellett igényelhető. A repülőtér nyitvatartásának meghosszabbítását a repülőtér honlapján, a www.lhjk.info oldalon rendelkezésre álló repülésbejelentő űrlap segítségével lehet igényelni, legkésőbb a meghosszabbított nyitvatartás napját megelőző nap 12:00L-ig. A repülőtér tényleges használatának feltétele a repülőtér üzemben tartójának írásos visszaigazolása. A költségtérítés mértékének megállapítása a repülőtér honlapján, valamint a a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről szóló miniszteri rendeletben meghatározott látvarepülési szabályok szerinti repülésekről szóló kiadványban közzétett díjszabás szerint történik.

3.17.5. Magasabb szintű mentő és tűzoltási szolgálat igénylése

1995. évi XCVII. tv. 41§ (1a)

A repülőtér nyitvatartása alatt 1. kategóriájú mentő és tűzoltó szolgálatot biztosít, amely magán-, sport-, vagy hobbi cél, valamint közfeladat ellátása érdekében, a közfeladat idejére biztosít szolgálatot. Ettől eltérő cél esetén, minden gazdasági célú tevékenység kizárólag magasabb szintű mentő és tűzoltó szolgálat biztosítása mellett végezhető, melyet a repülőtér üzemben tartó igény esetén, költségtérítés fejében biztosít. A magasabb szintű mentő és tűzoltó szolgálat a repülőtér honlapján, a www.lhjk.info oldalon rendelkezésre álló repülésbejelentő űrlap segítségével igényelhető, legkésőbb a meghosszabbított nyitvatartás napját megelőző nap 12:00L-ig. A repülőtér tényleges használatának feltétele a repülőtér üzemben tartójának írásos visszaigazolása. A költségtérítés mértékének megállapítása a repülőtér honlapján, valamint a légiforgalmi tájékoztatás rendjéről szóló miniszteri rendeletben meghatározott látvarepülési szabályok szerinti repülésekről szóló kiadványban közzétett díjszabás szerint történik.



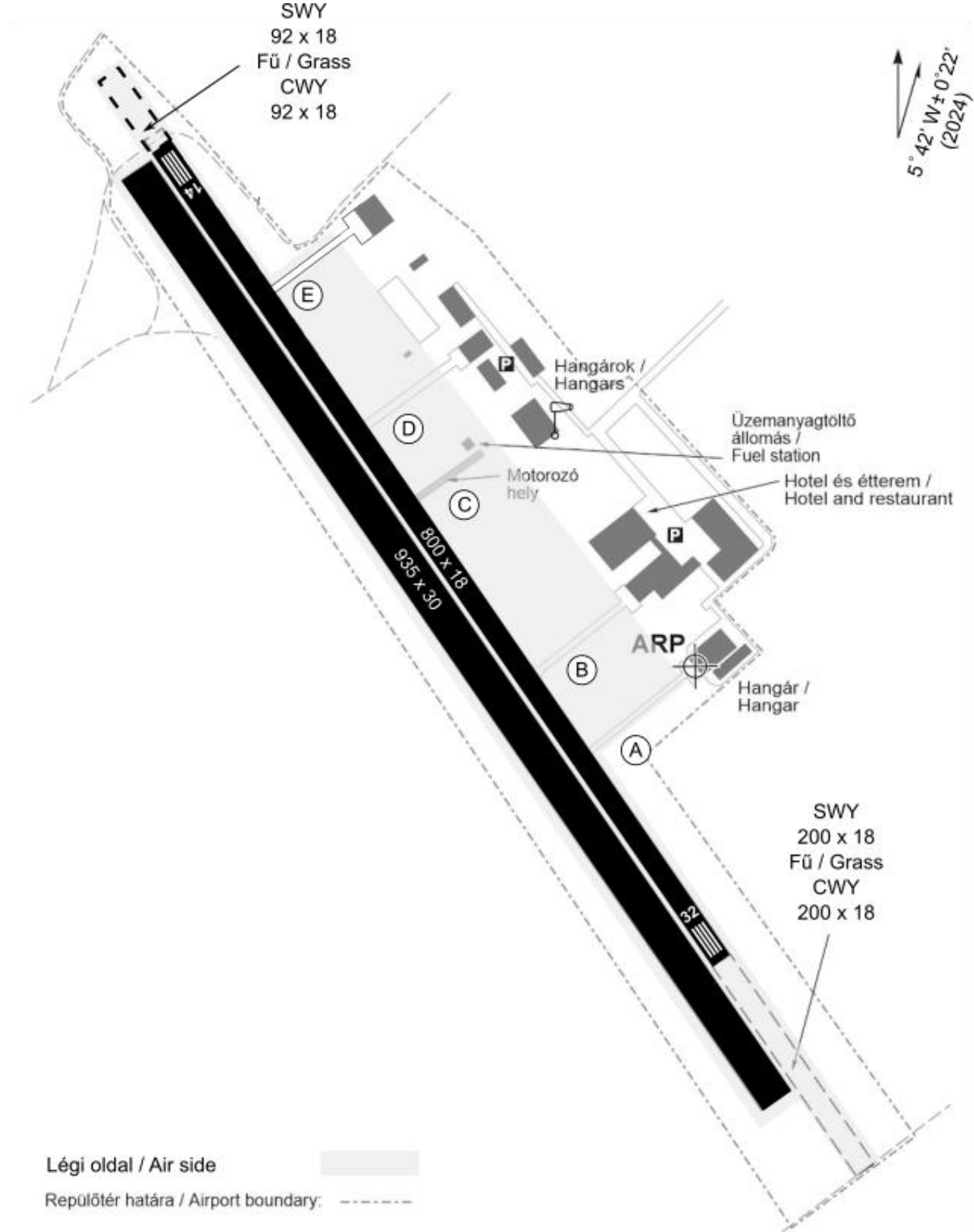
JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR

REPÜLŐTÉRRENND

4. Mellékletek

1995. évi XCVII. tv. 50/A § (2)

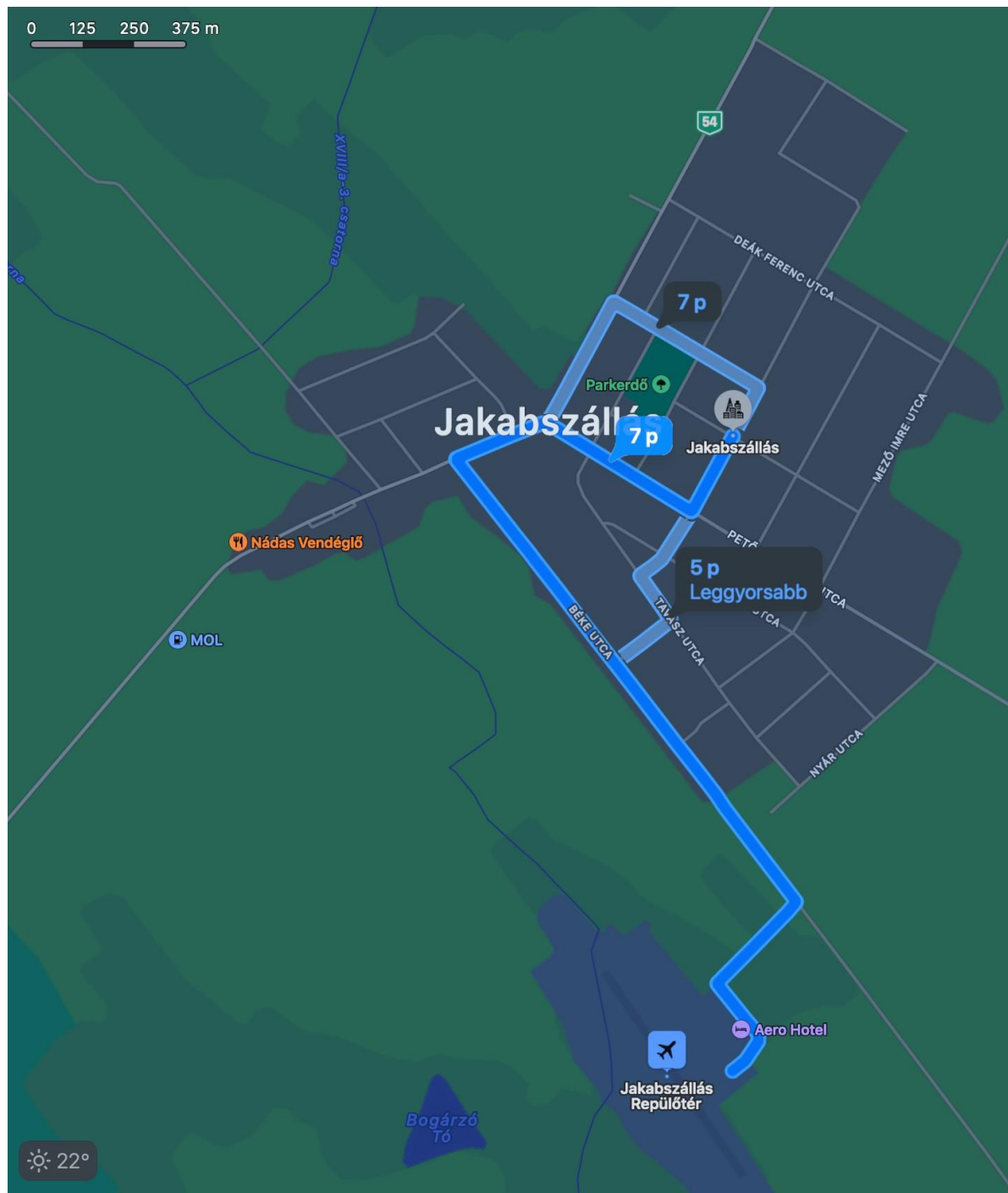
4.1. Repülőtér területe, a repülőtér helyszínrajza





4.2. Repülőtér környezete, földi megközelítési lehetősége

A Jakab-Csík repülőtér Jakabszállás település központjából az alábbi térképen jelölt útvonalon közelíthető meg.





JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

4.3. A repülőtér környezetében található akadályokat ábrázoló térkép

Az alábbi térkép a repülőtér környezetében lévő akadályokat ábrázolja.



Megnevezése	Elhelyezkedése	Íránya és távolsága a vonatkoztatási ponttól mérve	Magassága	Jelölése
Lakott terület, település	46° 45' 43,6" N 19° 36' 1,9" E	343° 1 704 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs
Facsoport	46° 45' 9,9" N 19° 35' 59,3" E	316° 813 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs
Facsoport	46° 45' 3,1" N 19° 35' 54,7" E	299° 761 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs
Épületek	46° 44' 53,2" N 19° 36' 23,2" E	322° 86 m	AGL 50' AMSL 414'	Nincs
Tanya	46° 44' 49,1" N 19° 36' 5,1" E	263° 446 m	AGL 50' AMSL 414'	Nincs
Facsoport	46° 44' 18,6" N 19° 36' 56,1" E	148° 1 187 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs



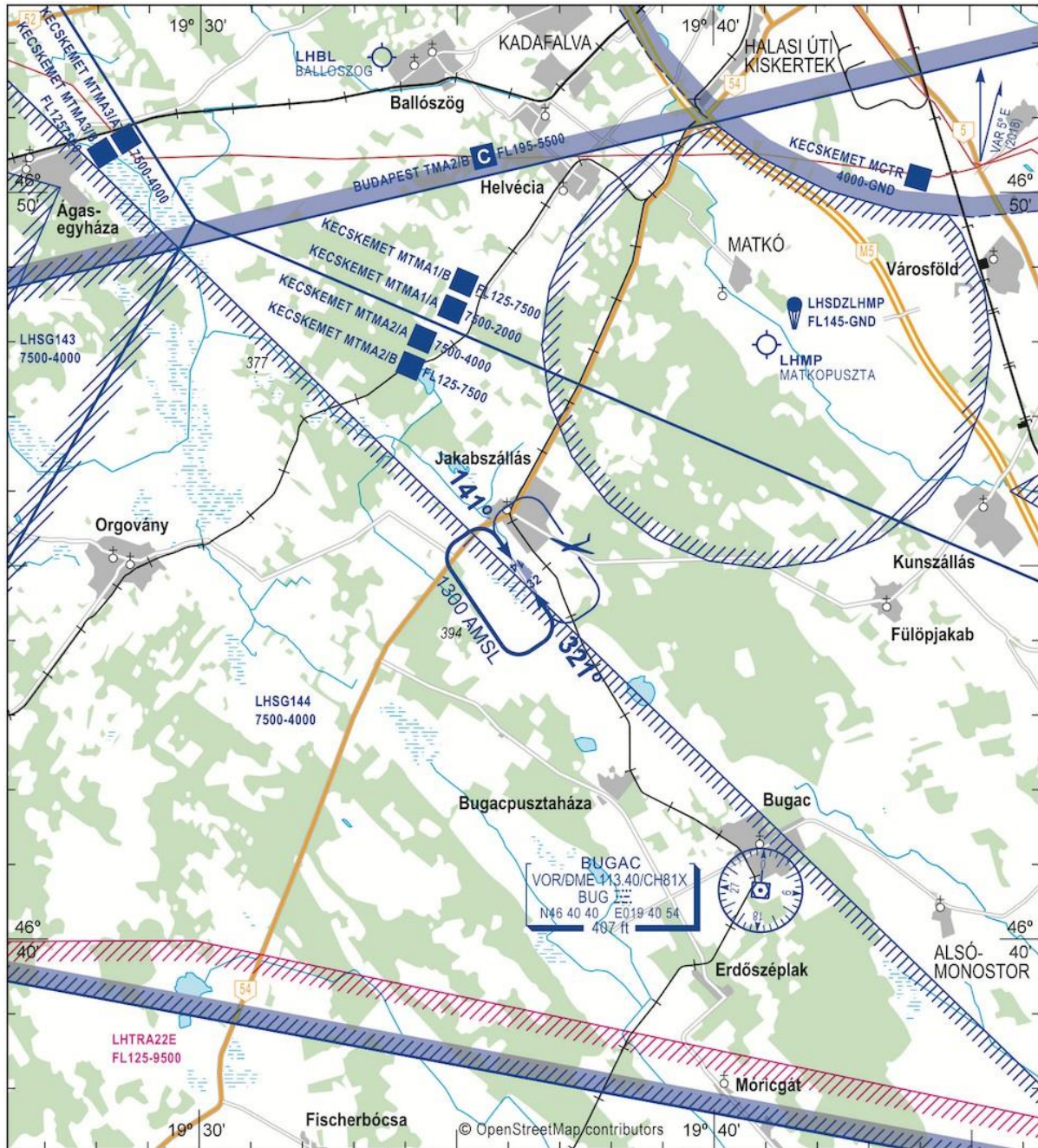
4.4. A futópályák és műveleti mezők akadálysíkjait akadálymentes védőövezetei

1995. évi XCVII. tv. 50/B. §

A repülőtér akadálysíkjok és akadálymentes védőövezetek nem kerültek meghatározásra.

4.5. A repülőtér légi megközelíthetőségének és irányainak, eljárásainak térképe

A repülőtér légi megközelíthetőségét irányit és eljárásait a HungaroControl Zrt. által kiadott VFR Manual-ban a repülőtér vonatkozásában közzétett térképen láthatók.





JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

4.6. A repülőtér körzetében lévő légterek térképe

A repülőtér körzetében elhelyezkedő légtereket a HungarControl Zrt, által kiadott, ICAO 1:500 000 méretarányú térkép, a 2024. március 21-ei légtérszerkezetet és légiforgalmi adatokat ábrázolja.

