



JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR  
REPÜLŐTÉRREND

---

Az Autoflex-Holding Kft. részéről jóváhagyva.  
Jakabszállás, 2022.június 18.

**AUTÓFLEX-HOLDING Kft.**  
6000 KECSKEMÉT  
KADAFALVA-HELIPORT  
Adószám: 13711803-2-03

  
H SZABÓ Sándor

A felügyelő hatóság részéről jóváhagyva.  
Technológiai és Ipari Minisztérium  
Léginavigációs és Repülőtéri Hatósági Főosztály  
Repülőtéri osztály

Budapest, 2022.

Dr. LOVAS Nikoletta  
Főosztályvezető

## REPÜLŐTÉRREND

1. kiadás  
0. módosítás

# JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR

## IV. osztályú, nem nyilvános repülőtér

Üzemeltető,

Autoflex-Holding Kft.

Cím: Kadafalva-Heliport Hrsz. 11751/1

6000 Kecskemét

Magyarország

Tel.: +36 20 3791941

E-mail: [airport@lhjk.info](mailto:airport@lhjk.info)

Web: [www.lhjk.info](http://www.lhjk.info)



SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA



## 1. Bevezetés

1995. évi XCVII. törvény a légitözlekedésről 50§,

### 1.1. A repülötérrend kiadásának háttere

A Légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 50/A. § (1) bekezdésében foglaltak szerint a repülötér üzembentartója köteles,

- a repülötér futópályáját és az egyéb közlekedési területeket olyan állapotban tartani, ami a légi, valamint a földi járművek és a személyek biztonságos közlekedését és tartózkodását lehetővé teszi;
- a légitözlekedés védelmében a jogszabályban meghatározottak szerint részt venni;
- a repülötéren esetleg előforduló balesetek következményeinek felszámolásáról gondoskodni, a végrehajtás feltételeit biztosítani;
- jelentős változás esetén, de legalább évente, a légitözlekedésről szóló törvény végrehajtásáról szóló kormányrendeletben meghatározott formában és tartalommal adatot szolgáltatni a légitözlekedési hatóság számára arról, hogy az egyes légitözlekedési tevékenységgel összefüggő tevékenységek a repülötér mely területein zajlanak;
- a repülötér üzemeltetését a jóváhagyott repülötérrendnek, valamint a jóváhagyott repülötéri kézikönyvnek megfelelően végezni.

A Légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 50/A. § (2) bekezdése alapján a 2018/1139 parlamenti és tanácsi rendelet hatálya alá nem tartozó repülötérrepülötér üzembentartója repülötérrendben szabályozza,

- a légi járművek közlekedését a repülötéren;
- a gyalogosok és a járművek közlekedését a repülötéren;
- a repülötéri létesítmények és berendezések használatát;
- a személyek és gépjárművek repülötérre való be- és kiléptetését;
- a repülötér zajcsökkentésére vonatkozó eljárásokat.

A repülötérrendet - az állami repülések céljára szolgáló repülötér és a közös felhasználású repülötér kivételével - valamint ezek jóváhagyás-köteles módosításait a légitözlekedési hatóság hagyja jóvá, amelynek során vizsgálja a jogszabályi rendelkezésnek való megfelelést, továbbá a repülötér működésének a magyar közlekedéspolitikával és a légitözlekedési politikával való összhangját, az e körben a repülötér üzembentartója által meghatározott mutatókat.

A repülötérrendben foglalt szabályok, továbbá a légitözlekedési repülötéren és a repülötér körzetének légterében való közlekedésének szabályozására vonatkozó előírások megtartását a légitözlekedési hatóság ellenőrzi. A rendelkezések megszegőit figyelmezteti. A légitözlekedési hatóság az előírásokat ismételtelen megszegőt a repülötér használatában, illetve tevékenységében korlátozza vagy attól meghatározott időre eltiltja.



## 1.2. A repülőtérrend hatálya

A Légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény hatálya, így a törvényben előírt repülőtérrend hatálya a légi közlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben a részt vevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőterekkel és a légi közlekedéssel, kapcsolatos létesítményekkel, berendezésekkel összefüggő jogviszonyokra terjed ki.

A repülőtérrend hatálya kiterjed valamennyi természetes és jogi személyre, légi és földi járműre - függetlenül állami hovatartozásától - ha a repülőtérnek a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül, vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

A repülőtérrendben foglalt előírások mellett a repülőtér forgalmi körzet egész területén érvényesek az alábbi rendelkezések,

- légügyi szakterület jogszabályai;
- a repülőtér „Légiközlekedés Védelmi Terv”-ben előírtak;
- munka és egészségvédelmi szabályok;
- tűzrendészeti utasítások;
- közbiztonsági és közlekedési előírások;
- környezetvédelmi előírások;
- a repülőtér tulajdonosával és üzemeltetőjével a repülőtér területén tagsági vagy egyéb szerződéses viszonyban álló természetes és jogi személyekre vonatkozó külön előírások;
- vagyon és állagvédelem.

## 1.3. A repülőtérrend kiegészítése és módosítása

159/2010 (V.6) Korm. rendelet,
--------------------------------

Jelen repülőtérrend tartalmát a repülőtér vezető a repülésbiztonsági vezető, a megfelelőségi vezető és a védelmi tiszt bevonásával felülvizsgálja és a repülőtérrend módosítását vagy kiegészítését kezdeményezi, az alábbi esetekben, melyekhez a légiközlekedési hatóság előzetes engedélye szükséges,

- a repülőtér fejlesztése és megszüntetése;
- terminál, utasforgalmi vagy cargo épület, légi járművek tárolására vagy karbantartására szolgáló hangár épület és irányítótorony épület építmények kapcsán az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet szerinti engedélyköteles tevékenység megkezdése;



## JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

A repülőtérvezető a légiközlekedési hatóságnak bejelent minden,

- olyan felújítást vagy karbantartást, amely nem jár együtt a rendeltetésszerű használat korlátozásával, és nem okoz eltérést a létesítési és használatbavételi engedélyben foglaltakhoz képest;
- olyan felújítást vagy karbantartást, amely nem minősül a repülőtér fejlesztésének, ugyanakkor a rendeltetésszerű használat időleges korlátozásával jár, és nem okoz eltérést a létesítési és használatbavételi engedélyben foglaltakhoz képest;
- engedélyezett tevékenységnek megfelelő műszaki jellemzőkkel és paraméterekkel rendelkező eszköz, berendezés cseréjét; valamint
- ha a létesítési engedély időbeli hatályának tartama alatt az engedélyes helyébe a polgári jog szerinti jogutódja lép.

### 1.4. A repülőtérrend módosításainak jegyzéke

Jelen repülőtérrend tartalma az alábbi kiadásokkal, módosításokkal, kiegészítésekkel változott.

Tartalom	Kiadás és Módosítás száma	Kiadás	Érvényes	Kiadta
A repülőtérrend új kiadása	I1. R0.	2022.07.15.	2022.07.15.	KOZMA Győző Repülőtérvezető
- VÉGE -				

I – kiadás száma

R – módosítás, kiegészítés száma

A repülőtérrend módosításáért, a módosítások jóváhagyásáért, valamint a módosított tartalom közzétételéért a repülőtérvezető felelős. A mindenkor hatályos repülőtérrend a repülőtér weblapján, a [www.lhjk.info](http://www.lhjk.info) oldalon érhető el.



### 1.5. Érvényes oldalak listája

Jelen repülőtérrend érvényes oldalai az alábbiak.

Oldal	Kiadás és Módosítás száma	Érvényes
AMH-1	I1. R0.	2022.07.15
AMH-2	I1. R0.	2022.07.15
AMH-3	I1. R0.	2022.07.15
AMH-4	I1. R0.	2022.07.15
AMH-5	I1. R0.	2022.07.15
AMH-6	I1. R0.	2022.07.15
AMH-7	I1. R0.	2022.07.15
AMH-8	I1. R0.	2022.07.15
AMH-9	I1. R0.	2022.07.15
AMH-10	I1. R0.	2022.07.15
AMH-11	I1. R0.	2022.07.15
AMH-12	I1. R0.	2022.07.15
AMH-13	I1. R0.	2022.07.15
AMH-13	I1. R0.	2022.07.15
AMH-14	I1. R0.	2022.07.15

Oldal	Kiadás és Módosítás száma	Érvényes
AMH-15	I1. R0.	2022.07.15
AMH-16	I1. R0.	2022.07.15
AMH-17	I1. R0.	2022.07.15
AMH-18	I1. R0.	2022.07.15
AMH-19	I1. R0.	2022.07.15
AMH-20	I1. R0.	2022.07.15
AMH-21	I1. R0.	2022.07.15
AMH-22	I1. R0.	2022.07.15
AMH-23	I1. R0.	2022.07.15
AMH-24	I1. R0.	2022.07.15
AMH-25	I1. R0.	2022.07.15
AMH-26	I1. R0.	2022.07.15
AMH-27	I1. R0.	2022.07.15
AMH-28	I1. R0.	2022.07.15
- VÉGE -		



JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR  
REPÜLŐTÉRREND

---

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA



## 1.6. Tartalomjegyzék

1. Bevezetés .....	AMH-3
1.1. A repülőtérrend kiadásának háttere .....	AMH-3
1.2. A repülőtérrend hatálya .....	AMH-4
1.3. A repülőtérrend kiegészítése és módosítása .....	AMH-4
1.4. A repülőtérrend módosításainak jegyzéke .....	AMH-5
1.5. Érvényes oldalak listája .....	AMH-6
1.6. Tartalomjegyzék .....	AMH-8
2. A repülőtérrendben használt fogalmak és rövidítések .....	AMH-9
3. A repülőtér adatai .....	AMH-10
3.1. A repülőtér helysége azonosítója .....	AMH-10
3.2. A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője .....	AMH-10
3.3. Szolgáltatások, üzemidő .....	AMH-10
3.4. Földi kiszolgálás és eszközök .....	AMH-11
3.5. Egyéb szolgáltatások .....	AMH-11
3.6. Mentő és tűzoltó szolgáltatások .....	AMH-12
3.7. Évszakonkénti rendelkezésre állás - hó eltakarítás .....	AMH-12
3.8. Előterek, guruló utak és ellenőrző pontok adatai .....	AMH-12
3.9. Gurulási eligazító rendszer és jelölések .....	AMH-13
3.10. Repülőtéri akadályok .....	AMH-13
3.11. Meteorológiai szolgáltatások .....	AMH-13
3.12. Futópálya adatok .....	AMH-14
3.13. Meghatározott távolságok .....	AMH-15
3.14. Bevezető és futópálya fények .....	AMH-15
3.15. Egyéb fények, tartalék áramforrás .....	AMH-16
3.16. Helikopter fogadó terület .....	AMH-16
3.17. ATS légtér .....	AMH-16
3.18. Rádió navigációs / leszállási eszközök .....	AMH-16
3.19. Műszeres leszállító rendszerek / rádió navigációs berendezések .....	AMH-16
4. Helyi előírások, a repülőtér és létesítményeinek használati rendje .....	AMH-17
4.1. Repülőtér elérhetőségei .....	AMH-17
4.2. A repülőtér létesítményeinek és berendezéseinek használata .....	AMH-17
4.3. Gépjárművek mozgása a repülőtéren .....	AMH-17
4.4. Gyalogosok mozgása a repülőtéren .....	AMH-18
4.5. Vitorlázó üzem a repülőtéren .....	AMH-19
4.6. Tankolás .....	AMH-19
4.7. Zajcsökkentő előírások .....	AMH-19
4.8. Üzemidő hosszabbítása .....	AMH-20





JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR  
REPÜLŐTÉRREND

---

1. melléklet: Térképek.....	AMH-21
1. A repülőtér térképe .....	AMH-21
2. Repülőtéri akadályok .....	AMH-23
3. Forgalmi kör és megközelítési térkép .....	AMH-25
2. melléklet: Árlista.....	AMH-27

2. A repülőtérrendben használt fogalmak és rövidítések

AMSL	Above Mean Sea Level - Közepes tengerszint feletti magasság,
AGL	Above Ground Level - Terep feletti magasság,
WGS	World Geodetic System - Világ Geodéziai Rendszer,
ICAO	International Civil Aviation Organization -Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet,
IATA	International Air Transport Association -Nemzetközi Légi Szállítási Szövetség,
VFR	Visual Flight Rules - Látva repülési szabályok,
NVFR	Night Visual Flight Rules - Éjszakai látvarepülési szabályok,
TAF	Terminal Area Forecast - Közelkörzeti előrejelzés,
TORA	Take Off Run Available - Nekifutáshoz rendelkezésre álló hossz,
TODA	Take Off Distance Available - Felszálláshoz rendelkezésre álló hossz,
LDA	Landing Distance Available - Leszáláshoz rendelkezésre álló hossz,
ASDA	Accelerate Stop Distance - Megszakított felszállásra rendelkezésre álló hossz,
SWY	Stopway - Kigurulásra rendelkezésre álló sáv,
CWY	Clearway - Akadálymentes sáv,



### 3. A repülőtér adatai

A repülőtérrend jelen pontja ad tájékoztatást a repülőtér, a repülőtér futópályáinak és létesítményeinek adatairól meghatározott 2020/469 végrehajtási rendelet, 1 függelékében meghatározott adatkatalógus rendszerben.

#### 3.1. A repülőtér helységnév azonosítója

1.	A repülőtér helységazonosítója	Jakabszállás
2.	A repülőtér ICAO helységazonosító kódja	LHJK
3.	A repülőtér IATA kódja	Nincs
4.	A repülőtér neve	Jakab-Csík Repülőtér
5.	Kiszolgált város	Jakabszállás
6.	A repülőtér besorolása	Polgári célú, nem nyilvános, IV. osztályú repülőtér

#### 3.2. A repülőtér földrajzi adatai és üzemeltetője

1.	A repülőtér vonatkoztatási pontjának helye és annak koordinátái	46° 44' 51" N (WGS 84) 19° 36' 26" E (WGS 84)
2.	A repülőtér elhelyezkedése a helységazonosító településtől	Jakabszállás település központjától mérve 170°-ra 0,86 NM-re
3.	A repülőtérközepes tengerszint feletti magassága	AMSL 364'
4.	Mágneses variáció a repülőtéren	+ 4,7° (2018)
5.	A repülőtér üzemeltetője	Autoflex-Holding Kft. Kadafalva-Heliport Hrsz. 11751/1 6000 Kecskemét Magyarország Tel.: +36 20 3791941 Email: <a href="mailto:airport@lhjk.info">airport@lhjk.info</a> Web: <a href="http://www.lhjk.info">www.lhjk.info</a> AFTN: - SITA: -
6.	Engedélyezett forgalom	VFR / NVFR
7.	Megjegyzés	Nincs

#### 3.3. Szolgáltatások, üzemidő

1.	A repülőtér üzemideje	08:00L-től polgári szürkület végéig <sup>(1)</sup>
2.	Vám és határőrség	Nincs



## JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

3.	Egészségügyi ellátás	Elsősegély a repülőtéren üzemidőben, kórház Kecskemét településen éjjel-nappal.
4.	Felkészülő helység	Van, a repülőtér üzemidejével megegyezően
5.	Repülésbejelentő iroda	Nincs
6.	Meteorológiai iroda	Nincs
7.	Repülőtéri tájékoztató szolgálat	Nincs
8.	Tüzelőanyag	100L és JETA1 a repülőtér üzemidejével megegyezően
9.	Földi kiszolgálás	Nincs
10.	Őrzés-védés	Éjjel-nappal
11.	Jégtelenítés	Nincs
12.	Megjegyzés	(1) A repülőtér üzemideje előzetes kérelem alapján hosszabbítható hétköznaponként reggel 08:00L-től 22:00L-ig. A kérelem benyújtásának részletes szabályai a repülőtérrend helyi előírásokról szóló pontjában található.

### 3.4. Eszközök

1.	Teheráru kezelő berendezések	Nincsen
2.	Tüzelőanyag és kenőanyag fajták	100LL, JETA1
3.	Tüzelőanyagotöltő berendezések és kapacitásuk	Fix tüzelőanyag töltőállomás 100LL kapacitás 20 000 liter, elérhető 5 000 liter JETA1 kapacitás 10 000 liter, elérhető 5 000 liter
4.	Jégtelenítő eszközök	Nincs
5.	Hangártárolási lehetőség	Korlátozottan, előzetes egyeztetés szerint
6.	Karbantartás és javítási lehetőség	Nincs
7.	Megjegyzés	Nincs

### 3.5. Egyéb szolgáltatások

1.	Szálloda	Aero Hotel Jakabszállás Külterület Hrsz. 035/98 Tel.: +36 76 382770 Email.: <a href="mailto:info@aerohotel.hu">info@aerohotel.hu</a>
2.	Étterem	Aero Hotel Jakabszállás Külterület Hrsz. 035/98 Tel.: +36 76 382770 Email.: <a href="mailto:info@aerohotel.hu">info@aerohotel.hu</a>



3.	Közlekedés	Taxi, autóbérlés
4.	Orvosi segítségnyújtás	Elsősegély a repülőtéren, kórház Kecskemét városban.
5.	Bank és postahivatal	Kecskemét városban.
6.	Idegenforgalmi tájékoztatás	Aero Hotel Jakabszállás Külterület Hrsz. 035/98 Tel.: +36 76 382770 Email.: <a href="mailto:info@aerohotel.hu">info@aerohotel.hu</a>
7.	Megjegyzés	Nincs

### 3.6. Mentő és tűzoltó szolgálatok

1.	Repülőtér tűzoltó kategóriája	1
2.	Műszaki mentő eszközök	1 db tűzoltóautó az alábbiakkal felszerelve, 350 liter A telj. oszt. oltóhab vagy ezzel egyenért. 45 kg porral oltó 2 db fejsze 2 db munkavédelmi sisak 2 pár tűzálló kesztyű
3.	Üzemképtelen légi jármű mozgatása	1 db személygépjármű vonóhoroggal 1 db John Deere traktor 1 db Caterpillar homlokrakodó
4.	Megjegyzés	Nincs

### 3.7. Évszakonkénti rendelkezésre állás - hó eltakarítás

1.	Hóeltakarító berendezések	1 db John Deere traktor hótolóval és seprűvel
2.	Takarítási sorrend	Futópálya, szilárd burkolatú gurulóutak
3.	Megjegyzés	Nincs

### 3.8. Előtterek, guruló utak és ellenőrző pontok adatai

1.	Forgalmi előtér felülete és teherbírása	Füves, teherbírása 5 400 kg <sup>(3)</sup>
2.	Gurulóutak felülete, szélessége, teherbírása	A jelű gurulóút szélessége 3,9 m, teherbírása 5 700 kg; B jelű gurulóút szélessége 4,6 m, teherbírása 5 700 kg; C jelű gurulóút szélessége 6,9 m, teherbírása 5 700 kg; D jelű gurulóút szélessége 7,5 m, teherbírása 5 700 kg;



## JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

3.	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság	Nincs
4.	Navigációs berendezés ellenőrző hely	Nincs
5.	Megjegyzés	(3) A füves előterek teherbírása erősen függ a talaj állapotától, ezek csak saját felelősségre használhatók. Az előterek és a füves pálya állapotáról, aktuális teherbírásértel telefonon tájékoztatás kérhető a repülőtérvezetőtől.

### 3.9. Gurulási eligazító rendszer és jelölések

1.	Légijármű állóhely azonosító burkolati jelek	Nincs
2.	Futópálya, gurulóút jelzések, burkolati jelek, fények	Futópálya küszöb, középvonal burkolati jelek Futópálya küszöb- és szegélyfények Gurulóút középvonal burkolati jelek, futópálya várópont burkolati jelek és jelzések
3.	Megállító keresztfényesor	Nincs
4.	Megjegyzés	Nincs

### 3.10. Repülőtéri akadályok

A repülőtér közelében található akadályok elhelyezkedésének és magasságának térképes ábrázolása jelen repülőtérrend 1. mellékletében található.

### 3.11. Meteorológiai szolgálatok

1.	Kiszolgáló meteorológiai hivatal	Országos Meteorológiai Szolgálat Repülésmeteorológiai Osztály Tel: +36 1 3464655 Fax: +36 1 3464685
2.	Üzemidő	H24
3.	TAF készítésért felelős hivatal Érvényességi időszak	Nincs
4.	Leszállási előrejelzés típusa Kibocsátási időszakok	Nincs
5.	Biztosított eligazítás vagy konzultáció	Írásbeli eligazítás: <a href="https://aviation.met.hu">https://aviation.met.hu</a> Konzultáció telefonon: +36 90 603421 Konzultáció e-mailben: <a href="mailto:rvo@met.hu">rvo@met.hu</a>



6.	Repülési dokumentáció Használt nyelvek	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Magyar és Angol
7.	Eligazításhoz és konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések területi előrejelzés, meteorológiai megfigyelés és veszélyjelzések.
8.	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések	Nincs
9.	Tájékoztatással ellátott ATS egység	Nincs
10.	Egyéb tájékoztatások	Nincs

### 3.12. Futópálya adatok

1.	Futópálya				
	Megnevezése	14L	14R	32L	32R
	Pályaküszöb helye (WGS)	46° 44' 59,4" N 19° 36' 11,1" E	46° 45' 4,6" N 19° 36' 4,3" E	46° 44' 39,6" N 19° 36' 29,1" E	46° 44' 43,4" N 19° 36' 27,0" E
	Pályaküszöb magassága	AMSL 364 '	AMSL 364 '	AMSL 364 '	AMSL 364 '
	Pályatengely iránya Mágneses	141°	321°	321°	141°
	Mérete				
	Hosszúság	600 m	935 m	935 m	600 m
	Szélesség	18 m	30 m	30 m	18 m
	Burkolata	Aszfalt	Gyep	Gyep	Aszfalt
	Teherbírása <sup>(1)</sup>	5 500 kg	5 500 kg <sup>(4)</sup>	5 500 kg <sup>(4)</sup>	5 500 kg
	Lejtése	Nincs	Nincs	Nincs	Nincs
	Stopway				
	Hosszúság	210 m	Nincs	Nincs	230 m
	Szélesség	18 m			18 m
	Clearway				
Hosszúság	210 m	Nincs	Nincs	230 m	
Szélesség	18 m			18 m	
Akadálymentes terület	Nincs	Nincs	Nincs	Nincs	
Megjegyzés	(4) A füves területek - beleértve a füves futópályát, végbiztonsági sávokat, gurulóutakat és előtereket - teherbírása erősen függ a talaj állapotától ezért csak saját felelősségre használhatók. Ezek állapotáról, aktuális teherbírásáról telefonon tájékoztatás kérhető a repülőtérvezetőtől. Motoros repülőgépek számára elsődlegesen használatos futópálya a 32R és 14L.				



JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR  
REPÜLŐTÉRREND

3.13. Meghatározott távolságok

1.	Futópálya				
	Megnevezés	14L	14R	32L	32R
	TORA - Nekifutáshoz rendelkezésre álló hossz <sup>(5)</sup>	600 m	935 m	935 m	600 m
	TODA - Felszálláshoz rendelkezésre álló hossz <sup>(5)</sup>	810 m	935 m	935 m	830 m
	ASDA - Megszakított felszálláshoz rendelkezésre álló hossz <sup>(5)</sup>	810 m	935 m	935 m	830 m
	LDA - Leszálláshoz rendelkezésre álló hossz <sup>(5)</sup>	600 m	935 m	935 m	600 m
2.	Megjegyzés	(5) A füves területek - beleértve a füves futópályát, végbiztonsági sávokat, gurulóutakat és előtereket - teherbírása erősen függ a talaj állapotától ezért csak saját felelősségre használhatók. Ezek állapotáról, aktuális teherbírásértől telefonon tájékoztatás kérhető a repülőtérvezetőtől. Motoros repülőgépek számára elsődlegesen használatos futópálya a 32R és 14L.			

3.14. Bevezető és futópálya fények

1.	Futópálya				
	Megnevezés	14L	14R	32L	32R
	Bevezető fény sor Típus / Szín	Nincs	Nincs	Nincs	Nincs
	Küszöb fény sor Osztás / Szín	18 m / Piros	Nincs	Nincs	18 m / Piros
	PAPI	Nincs	Nincs	Nincs	Nincs
	Földetérési zóna fények Osztás / Szín	Nincs	Nincs	Nincs	Nincs
	Futópálya középvonal fények Osztás / Szín	Nincs	Nincs	Nincs	Nincs
	Futópálya szegélyfények Osztás / Szín	50 m / Fehér	Nincs	Nincs	50 m / Fehér
	Pályavég fények Osztás / Szín	18 m / Piros	Nincs	Nincs	18 m / Piros
	Végbiztonsági sáv fények Osztás / Szín	Nincs	Nincs	Nincs	Nincs



### 3.15. Egyéb fények, tartalék áramforrás

1.	Repülőtér azonosító fény helye, jellemzői, üzemideje	Nincs
2.	Leszállási irányjelző helye, megvilágítása	Nincs
3.	Gurulóút szegély- és középvonalfények	Nincs
4.	Tartalék áramforrás	Van, kézi átkapcsolással

### 3.16. Helikopter fogadó terület

1.	Helikopter fogadó hely, jellemzői	Nincs
----	-----------------------------------	-------

### 3.17. ATS légtér

1.	Légtér osztály	G
2.	Megjegyzés	Jakabszállás repülőtér nem rendelkezik kijelölt légtérrel. A repülőtérre érkező forgalom Budapest FIS tájékoztatása alapján közelítheti meg a repülőteret, azonban minden motoros légjárműnek a repülőtér 5 NM körzetében folyamatos rádiókapcsolatot kell fenntartania a repülőtérrel. Amennyiben a fedélzeti rádióberendezések ezt nem teszik lehetővé repülőtér használatához a repülőtérvezető előzetes engedélye szükséges.

### 3.18. Rádió navigációs / leszállási eszközök

1.	Szolgálat	Nincs
2.	Frekvencia	125,210 MHz
3.	Hívójel	Jakabszállás Rádió
4.	Üzemidő	A repülőtér üzemidejével megegyező
5.	Antenna helye	Nem meghatározott

### 3.19. Műszeres leszállító rendszerek / rádió navigációs berendezések

1.	Műszeres leszállító rendszer	Nincs
2.	Rádió navigációs berendezés	Nincs





#### 4. Helyi előírások, a repülőtér és létesítményeinek használati rendje

A repülőtérrend jelen fejezete tartalmazza a repülőtér használata során alkalmazandó helyi előírásokat.

##### 4.1. Repülőtér elérhetőségei

A repülőtér üzemeltetőjének elérhetőségei az alábbiak,

Autoflex-Holding Kft.  
Cím: Kadafalva-Heliport Hrsz. 1171/1  
6000 Kecskemét  
Magyarország  
Tel.: +36 20 3791941  
E-mail: [airport@lhjk.info](mailto:airport@lhjk.info)  
Web: [www.lhjk.info](http://www.lhjk.info)

A repülőtér felelős vezetője,  
H. SZABÓ Sándor  
Tel.: +36 20 3791941  
E-mail: [airport@lhjk.info](mailto:airport@lhjk.info)

##### 4.2. A repülőtér létesítményeinek és berendezéseinek használata

A repülőtér kizárólag a repülőtér üzemeltetőjének előzetes engedélyével, szerződés alapján használható. A repülőtér, létesítményei, berendezései kizárólag az erre vonatkozó általános, vagy egyedi szerződésben meghatározott díjszabás szerint használhatók. A repülőtér használatához, a tulajdonos előzetes hozzájárulása a [www.lhjk.info](http://www.lhjk.info) oldalon közzétett repülésbejelentő űrlap benyújtásával, valamint az általános szerződés feltételek elfogadásával biztosítottak tekinthető. Rendszeres használat esetén, az általános szerződési feltételektől eltérő, egyedi megállapodás köthető a repülőtér üzemeltetőjével.

A repülőtér létesítményeinek és berendezéseinek gondatlan, jogosulatlan, vagy nem rendeltetés szerű használata a használatra vonatkozó engedély visszavonásával jár.

##### 4.3. Gépjárművek mozgása a repülőtéren

169/2010 Korm. Rend.

A gépjárművek a szálloda előtt, illetve a hangárok keleti oldalán kialakított parkolót használhatják. A repülőtér üzemi területére csak a kijelölt ellenőrző ponton keresztül lehet belépni. A repülőtér munkaterületére gépjárművek a repülőtér védelmi tervének előírásaival összhangban kizárólag indokolt esetben, kísérettel léphetnek be. A gépjárművek behajtása csak megfigyelt és kamerázott helyeken keresztül lehetséges, melyet a gondnok és a reptérvezető felügyel. A repülőtér munkaterületén gépjárművek számára megengedett legnagyobb sebesség 15 km/h.

#### 4.4. Gyalogosok mozgása a repülőtéren

169/2010 Korm. rendelet

A repülőtér épületeibe kizárólag a repülőtér dolgozói, a repülőtéren működő gazdasági szervezetek alkalmazottai és repülő egyesületek tagjai léphetnek be. A repülőtér munkaterületére idegenek a repülőtér védelmi tervének előírásaival összhangban kizárólag kísérettel léphetnek be. A repülőtér légi oldalán kizárólag a repülési üzemmel kapcsolatos feladatokat ellátó személyek és járművek tartózkodhatnak, kivéve a kísért vendégeket és járműveket. A repülési üzem szempontjából illetéktelennek minősülő személyeket és járműveket az üzemben részt vevők folyamatosan tájékoztatják és a légi oldal elhagyására szólítják fel. A repülőtéren érvényes helyi előírások betartásáért a vendégek kísérője a felelős. A repülőtér területén a gyalogosok kizárólag úgy közlekedhetnek, hogy a repülőtérrel használó légi járművek mozgását ne akadályozzák. Guruló és vontatott motor nélküli légi járműveknek más földi forgalommal szemben elsőbbségük van.





#### 4.5. Vitorlázó üzem a repülőtéren

A repülőtéren vitorlázó üzem folytatható az üzem megszervezéséhez szükséges minimális létszám esetén. Az üzemnap megkezdéséről és az üzem végéről a repülőtérvezetőt értesíteni kell. A vitorlázó üzemben résztvevő személyek eligazításáért a repülésvezető felelős. A repülésvezető az lehet, aki a repülőtérrendből sikeres vizsgát tett és rendelkezik a repülőtérvezető írásos megbízásával. A vitorlázó üzem kiszolgálása során a gépek visszatolását végző személyek, az aggregátor és a kötélvisszahúzó autó a repülőtéri forgalomban résztvevő egyéb légitársaságok zavarása nélkül, előírt útvonalon közlekedhetnek a repülésvezető eligazítása alapján.

A vitorlázó üzem repülésvezető a repülőtérvezetőnek tartozik elszámolással. A repülésvezető feladata,

- a vitorlázó üzem kezdetéről és végéről dönteni, ezt bejelenteni a repülőtérvezetőnek;
- a vitorlázó üzem biztonságos és szabályszerű megszervezése a rendelkezésre álló személyi állomány, eszközök, repülőgépek és időjárás függvényében;
- a vitorlázó üzem alatt az érkező és induló légitársaságok forgalmi tájékoztatása;
- a gyalogosok és a kísért vendégek felügyelete;
- a vitorlázó üzemben történt balesetek és repülőesemények haladéktalan jelentése a az illetékes szerveknek és a repülőtérvezetőnek;

#### 4.6. Tankolás

A repülőtéren elhelyezett tüzelőanyag állomás használatához a kiszolgáló személyzetet értesíteni kell az alábbi elkérhetőségek egyikén a tervezett utántöltés előtt legalább 20 perccel.  
Tel.: +36 76 581832

A repülőtéren tüzelőanyagot tárolni és repülőgépbe, vagy gépjárműbe tölteni kizárólag a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásával lehet.

#### 4.7. Zajcsökkentő előírások

A repülőtér által a környező települések zajterhelésének csökkentése érdekében az alábbi helyi előírások alkalmazandók.

- motoros légitársaságok motorellenőrzését, amely alapgáznál nagyobb teljesítménybeállítást igényel kizárólag a C jelű gurulóúton jelölt motorozóhelyen lehet végrehajtani;
- motoros repülőgépek számára 32 pályairány szerint a bal, 14 pályairány szerint a jobb forgalmi kör a használatos. A forgalmi kör magassága 1300' AMSL. Az előírt forgalmi körtől eltérni csak repülésbiztonsági okokból engedélyezett;
- az érkező és induló motoros légitársaságok számára lakot terület fölé 1 300' AMSL magasság alatt berepülni tilos;
- motor nélküli légitársaságok számára 32 pályairány szerint a jobb, 14 pályairány szerint a bal forgalmi kör a használatos;



#### 4.8. Üzemidő hosszabbítása

A repülőtér nyitvatartásának meghosszabbítása munkanapokon reggel 08:00L-től a polgári szürkület kezdetéig, valamint este a polgári szürkület vége és 22:00L közötti időszakra, költségtérítés mellett igényelhető. A repülőtér üzemidejének meghosszabbítását a repülőtér honlapján, a [www.lhjk.info](http://www.lhjk.info) oldalon rendelkezésre álló repülésbejelentő űrlap segítségével lehet igényelni, legkésőbb a meghosszabbított nyitvatartás napját megelőző nap 12:00L-ig. A repülőtér tényleges használatának feltétele a repülőtér üzemben tartójának írásos visszaigazolása. A költségtérítés mértéke jelen repülőtérrend 2. számú mellékletében található.

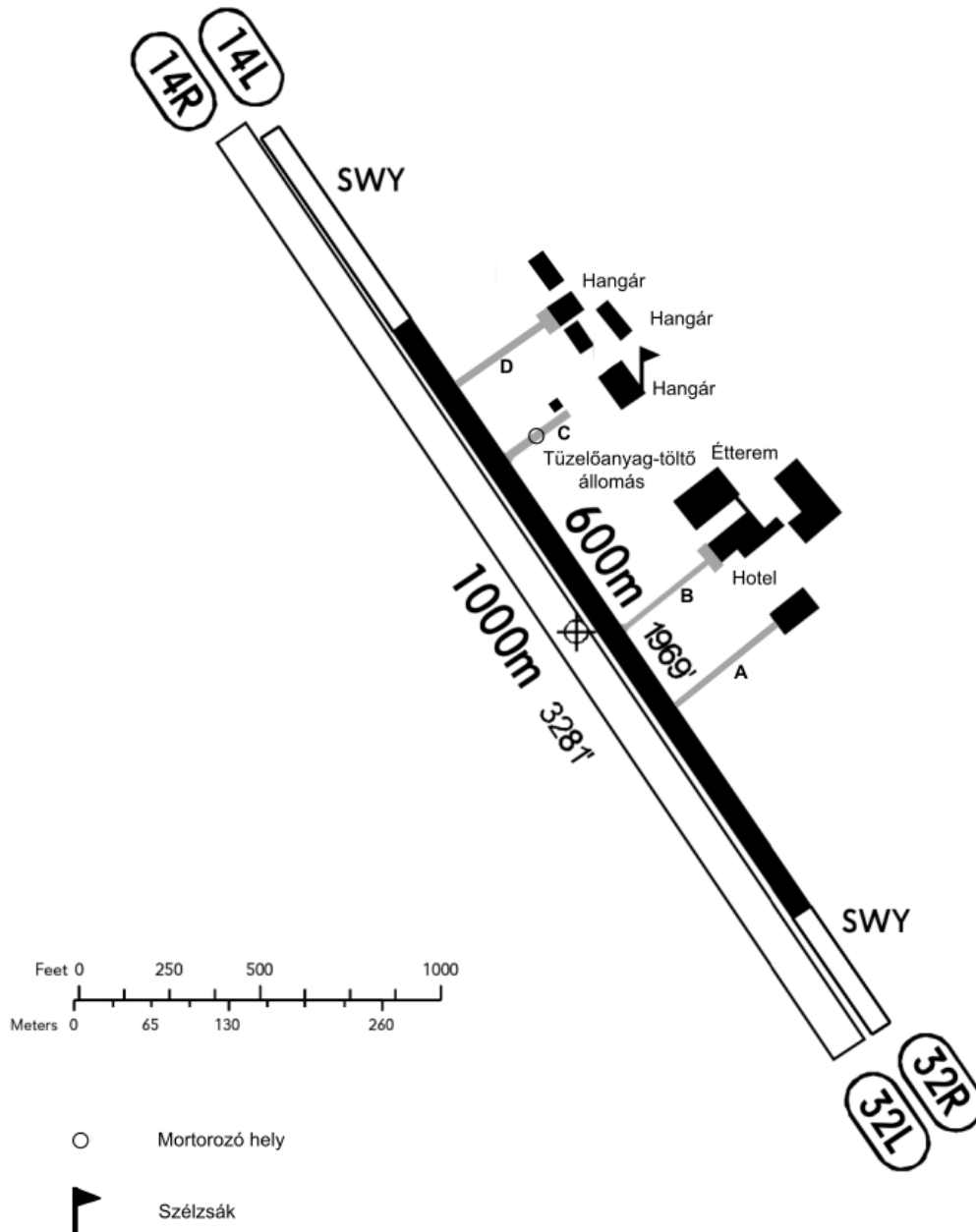


# JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR

## REPÜLŐTÉRREND

### 1. melléklet: Térképek

#### 1. A repülőtér térképe





SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA





# JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

## 2. Repülőtéri akadályok

Az alábbi térkép a repülőtér környezetében lévő akadályokat ábrázolja.



Akadály				
Megnevezése	Elhelyezkedése	Íránya és távolsága a vonatkoztatási ponttól mérve	Magassága	Jelölése
Lakott terület, település	46° 45' 43,6" N 19° 36' 1,9" E	343° 1 704 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs
Facsoport	46° 45' 9,9" N 19° 35' 59,3" E	316° 813 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs
Facsoport	46° 45' 3,1" N 19° 35' 54,7" E	299° 761 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs
Épületek	46° 44' 53,2" N 19° 36' 23,2" E	322° 86 m	AGL 50' AMSL 414'	Nincs
Tanya	46° 44' 49,1" N 19° 36' 5,1" E	263° 446 m	AGL 50' AMSL 414'	Nincs
Facsoport	46° 44' 18,6" N 19° 36' 56,1" E	148° 1 187 m	AGL 100' AMSL 464'	Nincs



SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA





### 3. Forgalmi kör és megközelítési térkép

Az alábbi térkép a repülőtéren motoros légi járművek által használatos forgalmi kört ábrázolja.



A pályahasználat szabályai,

- a motoros légi járművek számára elsődlegesen használandó pálya a szilárd burkolatú 32R és 14 L pálya, azonban a légi jármű vezetők a pálya aktuális állapotáról és teherbírásáról kapott előzetes tájékoztatás alapján a forgalmi helyzet figyelembevételével dönthetnek a 32L és 14R, füves pálya használata mellett;
- motor nélküli légi járművek a 32L és 14R, füves pályát használhatják;



SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA



## JAKAB-CSÍK REPÜLŐTÉR REPÜLŐTÉRREND

### 2. melléklet Árlista

#### Légiforgalmi illeték

Légijármű maximális felszállósúja kg	Illeték mértéke <sup>(1) (2) (3)</sup> HUF / leszállás	Általány <sup>(1) (4)</sup> HUF / repülőgép / hó
0-800	1 200 HUF	24 000 HUF
800 – 2 000	1 450 HUF	29 000 HUF
2 000 -	3 000 HUF	45 000 HUF

(1) A feltüntetett árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

(2) A Jakab-Csík repülőtér bázisú repülőgépek a légiforgalmi illeték mértékéből 25% kedvezményt kapnak. A bázis repülőtér tényét a felhasználók érvényes tárolási szerződéssel igazolhatják.

(3) A talajérintéses leszállás esetén a mindenkori légiforgalmi illeték 50% kerül felszámításra.

(4) Az általánydíj az adott hónapban akkor kerül alkalmazásra, ha egy hónapra vonatkozó, kedvezménnyel számolt illeték meghaladja a havi általány értékét. A hónapok egymással kedvezmény és általány szempontjából nem összevonhatók.

#### Tárolási és parkolási díjak

Légijármű maximális felszállósúja kg	Parkolás <sup>(5) (6)</sup> HUF / nap	Hangár tárolás <sup>(5) (7)</sup> HUF / nap
0-800	1 200 HUF	2 400 HUF
800 – 2 000	1 800 HUF	3 000 HUF
2 000 -	2 000 HUF	3 500 HUF

(5) A feltüntetett árak az ÁFA-t nem tartalmazzák.

(6) Szabadban történő parkolás esetén az első 4 óra ingyenes, ezt követően minden megkezdett naptári nap egy teljes napnak számít.

(7) Hosszabb távú hangártárolás esetén egyedi szerződés köthető a repülőtér üzemeltetőjével.

#### Rendelkezésre állási díj

Megnevezés <sup>(8)</sup>	Díj <sup>(9)</sup> HUF / 15 perc
Rendes nyitvatartáson felüli rendelkezésre állás	1 500 HUF
Fénytechnika	2 000 HUF

(8) A feltüntetett árak az ÁFA-ét nem tartalmazzák.

(9) rendes nyitvatartáson felüli rendelkezésre állás és a fénytechnika használata esetén legalább az első egy óra felszámolásra került, ezt követően, a költségtérítés alapja minden megkezdett 15 perc.



SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA